

**Действия личного состава в
условиях ведения
противником минной войны.
Книга врага, ворожою
МОВОЮ**

В вооруженных конфликтах, которые имели место в различных регионах мира в послевоенный период, минно-взрывные заграждения (МВЗ) в планах противоборствующих сторон занимали одно из ведущих мест. На определенных этапах боевых действий на МВЗ приходилась основная доля потерь. Так в ходе войны в Корее в 1950–1951 годах потери на минах составили 56%, а в ходе войны во Вьетнаме — 69%.

В Афганистане, при проведении Пандшерской операции в апреле — августе 1984 года на минах было потеряно 550 человек, а 66 одшбр за две недели боев потеряла на минах 38 человек, не имея потерь от стрелкового оружия. В настоящее время в связи с массовым применением боевиками минновзрывных заграждений условия выполнения боевых задач подразделениями ОГВ (С) в Чеченской Республике значительно усложнились.

Руководство незаконных вооруженных формирований, учитывая их высокую боевую и психологическую эффективность, развязало против федеральных войск и мирного населения широкомасштабную минную войну. При этом саперы бандформирований не считаются ни с человеческими законами, ни с международными соглашениями. Широко применяются управляемые (в том числе и по радио) и неуправляемые взрывные устройства, фугасные и осколочные мины, мины-ловушки.



ДЕЙСТВИЯ ЛИЧНОГО СОСТАВА

**В УСЛОВИЯХ ВЕДЕНИЯ
ПРОТИВНИКОМ
МИННОЙ ВОЙНЫ**

КНИГА ВОРОГА
ВОРОЖОЮ МОВОЮ

Издательский дом
«СВАРОГ»
Киев – 2023

УДК 355.463

Д 27

Д 27 Действия личного сосотава в условиях ведения противником минной войны. Учебное пособие. Книга врага, ворожою мовою. — Киев: Изд. дом «СВАРОГ», 2023. — 72с.

ISBN 978-611-01-2979-4

В вооруженных конфликтах, которые имели место в различных регионах мира в послевоенный период, минно-взрывные заграждения (МВЗ) в планах противоборствующих сторон занимали одно из ведущих мест. На определенных этапах боевых действий на МВЗ приходилась основная доля потерь. Так в ходе войны в Корее в 1950–1951 годах потери на минах составили 56 %, а в ходе войны во Вьетнаме — 69 %. В Афганистане, при проведении Пандшерской операции в апреле — августе 1984 года на минах было потеряно 550 человек, а 66 одшбр за две недели боев потеряла на минах 38 человек, не имея потерь от стрелкового оружия.

В настоящее время в связи с массовым применением боевиками минно-взрывных заграждений условия выполнения боевых задач подразделениями ОГВ (С) в Чеченской Республике значительно усложнились. Руководство незаконных вооруженных формирований, учитывая их высокую боевую и психологическую эффективность, развязало против федеральных войск и мирного населения широкомасштабную минную войну. При этом саперы бандформирований не считаются ни с человеческими законами, ни с международными соглашениями. Широко применяются управляемые (в том числе и по радио) и неуправляемые взрывные устройства, фугасные и осколочные мины, мины-ловушки.

ISBN 978-611-01-2979-4

УДК 355.463

© Издательский дом «Сварог», 2023.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
ПРИЕМЫ И СПОСОБЫ МИНИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ БОЕВИКАМИ.....	7
УСТРОЙСТВО САМОДЕЛЬНЫХ МИН И ФУГАСОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ БОЕВИКАМИ.....	20
Ловушка для невнимательных	21
Нажимные ловушки	23
Вещи, которые взрываются при поднятии, срезании	24
Опасные ловушки	26
Ловушки из гранат	29
Практическая работа.....	31
ДЕМАСКИРУЮЩИЕ ПРИЗНАКИ МИН И МИНИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ	39
СРЕДСТВА И СПОСОБЫ ОБНАРУЖЕНИЯ МИН (ФУГАСОВ) .	42
УНИЧТОЖЕНИЕ (ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ) ОТДЕЛЬНЫХ МИН....	45
ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЙ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В УСЛОВИЯХ ВЕДЕНИЯ ПРОТИВНИКОМ МИННОЙ ВОЙНЫ.....	48
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЛУЖЕБНЫХ СОБАК.....	58
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	60
Приложение № 1. МЕТОДИКА преодоления минно-взрывных заграждений, состоящих из мин, установленных на растяжку	61
Приложение № 2. ПОРЯДОК учета минно-взрывных заграждений	68
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	70

ВВЕДЕНИЕ

В вооруженных конфликтах, которые имели место в различных регионах мира в послевоенный период, минно-взрывные заграждения (МВЗ) в планах противоборствующих сторон занимали одно из ведущих мест. На определенных этапах боевых действий на МВЗ приходилась основная доля потерь. Так в ходе войны в Корее в 1950 – 1951 годах потери на минах составили 56 %, а в ходе войны во Вьетнаме – 69 %. В Афганистане, при проведении Пандшерской операции в апреле – августе 1984 года на минах было потеряно 550 человек, а 66 одшбр за две недели боев потеряла на минах 38 человек, не имея потерь от стрелкового оружия.

В настоящее время в связи с массовым применением боевиками минно-взрывных заграждений условия выполнения боевых задач подразделениями ОГВ (С) в Чеченской Республике значительно усложнились. Руководство незаконных вооруженных формирований, учитывая их высокую боевую и психологическую эффективность, развязало против федеральных войск и мирного населения широкомасштабную минную войну. При этом саперы бандформирований не считают ни с человеческими законами, ни с международными соглашениями. Широко применяются управляемые (в том числе и по радио) и неуправляемые взрывные устройства, фугасные и осколочные мины, мины-ловушки.

Следует отметить значительное возрастание интенсивности минной войны и повышение боевой эффективности минно-взрывных средств противника. Так, с августа 1999 года по январь 2000 года имели место 100 подрывов вместо 63 за тот же период 1995 – 1996 годов. С 1 октября 1999 года по 2 сентября 2000 года на территории Чеченской Республики обезврежено 1747 установленных фугасов. В 2001 году обнаружено и обезврежено более 15000 снарядов и мин. Однако за тот же период – с октября 2000 года по сентябрь 2001 года – произошло 173 подрыва, погибли 78 военнослужащих и сотрудников МВД, ранено 321, выведено из строя 53 единицы техники.

Кроме того, согласно анализу, проведенному инженерной службой ОГВ (С), более 40 % военнослужащих гибнет и получает ранения на минновзрывных средствах, установленных федеральными силами, по собственной неосторожности и беспечности (разбирают снаряды, гранаты, подбирают посторонние взрывоопасные предметы), из-за недостаточной тактической и инженерной подготовки.

Наибольшая часть (35 %) обезвреженных взрывоопасных предметов представлена гранатами ВОГ-25 к подствольному гранатомету, причем около 20 % из них была отстреляна. Следующую по количеству группу ВОП (25 %) составили 82-мм минометные мины, а доля обезвреженных боеприпасов других типов, в т.ч. снаряды РСЗО, – менее 10 % каждого типа.

Многие боеприпасы имели механизм самоликвидации, однако часть из них не сработала или из-за заводского брака, или в результате механических повреждений. Однако основная часть (более 70 %) представлена боеприпасами, не прошедшими канал ствола (не отстрелянными).

В связи с тем, что террористы испытывают серьезные трудности в снабжении инженерными боеприпасами, они успешно применяют артиллерийские, танковые, минометные осколочно-фугасные боеприпасы для минирования дорог. Эти боеприпасы в избытке имеются на местах прошедших боев, но, к сожалению, беспечность и безответственность командиров, отсутствие должного контроля и учета расходования боеприпасов в артиллерийских и мотострелковых частях и подразделениях Федеральных сил становятся причиной того, что столь страшное оружие попадает в руки террористов.

Руководят минной войной хорошо подготовленные профессионалы, закончившие соответствующие военные учебные заведения в дальнем зарубежье или в бывшем СССР. Следует отметить хорошие знания боевиков теории взрыва. К примеру, в современных артиллерийских и танковых боеприпасах применяется взрывчатое вещество А-ХІ-1 или А-ХІ-2, которое безотказно детонирует от капсулей-детонаторов № 8А и № 8М. Зная это,

боевики вставляют в очко взрывателя электродетонаторы промышленного типа ЭД-8-Э или кустарного изготовления, заливают очко парафином, тротилом и успешно применяют такие фугасы против Федеральных сил.

В некоторых минометных минах применяется взрывчатое вещество ТД -42, ТД-50 (тротил с динитронафталином), которое не детонирует от капсюля детонатора № 8А. Зная это, боевики очко взрывателей заполняют пластичным ВВ ПВВ-7 (предположительно из не сработавших секций ДКРП), вставляют в него электродетонатор, чем обеспечивают надежную передачу детонации основному заряду ВВ.

Все чаще к диверсиям привлекаются местные жители, в том числе и дети, особенно на железной дороге. Так, в сентябре 2001 года на станции Джалка саперы железнодорожных войск обезвредили радиоуправляемый фугас в емкости из-под бензина. По рассказу машиниста, около состава крутилось множество ребятишек, и так продолжалось до тех пор, пока не подошел взрослый чеченец и не подал им условный знак, после чего детвора исчезла. Это насторожило, а проверка подтвердила подозрения: было обнаружено взрывное устройство. Целью диверсии явно была цистерна с бензином – ни много – ни мало – 180 тонн топлива.

В настоящее время контрминная борьба, осуществляемая Федеральными силами, носит разрозненный характер и ограничивается действиями групп разминирования, что стимулирует боевиков на активизацию минной войны.

Низкая эффективность принимаемых мер требует разработки новых нестандартных решений, средств и способов ведения борьбы с незаконными вооруженными формированиями.

Разрозненность действий, ослабление (чаще отсутствие) информационных связей между ведомствами, научными организациями не позволяет изменить ситуацию к лучшему и добиться коренного перелома в контрминной борьбе.

Назрела настоятельная необходимость объединения усилий всех силовых структур, ведомств и организаций, имеющих отношение к данной проблеме.

ПРИЕМЫ И СПОСОБЫ МИНИРОВАНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ БОЕВИКАМИ

Минно-взрывные заграждения применяются бандформированиями с целью:

- нанесения потерь личному составу и технике федеральных войск;
- ограничения мобильности федеральных войск;
- деморализации федеральных сил;
- срыва всестороннего обеспечения жизнедеятельности войск и органов федеральной власти;
- демонстрации своей силы и неуязвимости;
- уничтожения руководящего состава войск, органов местной власти и «предателей» чеченского народа;
- прикрытия районов своего расположения, баз, тайников, путей отхода из районов боевого столкновения с федеральными войсками;
- поднятия морального духа боевиков;
- затягивания мирных процессов путем разрушения объектов гражданского и промышленного назначения.

Основными объектами минирования являются:

- автомобильные и железные дороги, расположенные на них дорожностроительные сооружения;
- различные сооружения военного, гражданского и промышленного назначения;
- пути перемещения федеральных войск, в т.ч. препятствующих отходу бандгрупп после проведения ими засадно-диверсионных действий или выходу из заблокированных районов;
- подходы к районам расположения боевиков, размещения баз, тайников, складов с оружием, вещевым имуществом и продовольствием.

Летом 2001 года штаб ОГВ (С) распространил письмо главарей банд к полевым командирам "Как нейтрализовать и сломать

тактику врага, разнообразить и совершенствовать нашу тактику". Примерно треть письма главарей банд посвящена необходимости широкого применения боевиками мин и фугасов. В письме сказано: «...наша тактика – это ведение минной войны, которая обескровливает и обессиливает врага».

Вот несколько цитат из письма Ш. Басаева:

«Необходимо минировать заборы по периметру, где русские могут занять позиции, а управлять взрывом мин из дома. Нужно разбрасывать мелкие гвозди, которые не прокалывают шины на участках минирования, тогда миноискатель становится бесполезен. Фугасы нужно крепить на деревьях, растяжки к ним ставить на высоте 2,5-3 метр на уровне кабины "Урала". Подступы к фугасам минировать 1-2ППМ».

"Мы снабдим каждого полевого командира противопехотными минами, пришлем инструктора, чтобы обучил моджахедов минированию. Необходимо минировать лесные тропы и подступы к базам моджахедов. Вторую мину надо ставить на дереве сверху, после первого взрыва выждать 1,5-2 минуты, и когда подойдет помощь к раненым, дистанционно ее взорвать. Это называется дублирующий удар. После ухода русских не взорвавшиеся мины убрать и спрятать недалеко от тропинки, чтобы использовать их в следующий раз".

Из письма Э. Хаттаба:

«...В случаях отступления необходимо быстро заминировать базу и подступы к ней (сделать капкан)».

«Необходимо минировать дороги на расстоянии 300 м от выдвигного поста базы. Желательно протянуть шнур, и этот шнур необходимо постоянно проверять... Взрывать только тогда, когда к заминированному участку подойдет основная группа русских, предварительно пропустив передовую разведгруппу. Несколько взрывов от земли и сверху с деревьев посеют панику среди противника».

«Очень важно создавать базы-ловушки... Необходимо минировать территорию базы... Места, удобные для занятия позиций, минировать в первую очередь, особенно сверху. Взрывы

надо производить в одно и тоже время. Затем ... можно произвести дублирующие взрывы. В это же время необходимо заминировать дорогу, по которой пришли русские».

Для минирования автодорог боевики применяют управляемые и неуправляемые фугасы различных типов, а также противотанковые и противопехотные мины.

При минировании троп боевики очень грамотно используют психологию человека, выбирая единственные на данной местности пути движения и так называемые «заманивающие» места. Это могут быть пути движения, ограниченные естественными препятствиями (ущелье, склон, кустарник, водная преграда, лесные завалы), пути движения, ограниченные искусственно (положенной веткой, сломанным деревом или другим каким-либо естественным на окружающем фоне предметом), а так же просто «удобные» места (земляные «ступеньки» на крутом склоне, чистая трава рядом с разбитой дорогой).

Места, пригодные для стоянок или разворота техники, привалов и ночевок, десантирования и посадки вертолетов; тропы, ведущие к источникам воды, также часто минируются.

На гравийных и полевых дорогах мины могут встретиться практически в любом месте проезжей части, на обочинах, в кюветах. Но все-таки чаще всего в наезженных колеях. Для усиления разрушительного действия взрыва, затруднения поиска и обезвреживания фугасов террористы часто устанавливают по два-три боеприпаса в одной лунке (мина или фугас с дополнительным зарядом ВВ, взрывателем или замыкателем разгрузочного действия).

При минировании асфальтированных дорог используются места с разрушенным покрытием. Мины и фугасы устанавливаются в выбоины на дороге и маскируются щебнем или просто бросаются в лужи, заполненные водой колеи, ставятся на обочинах и местах возможного объезда разбитого участка дороги.

Чаще всего одиночные противотанковые (противотранспортные) мины и фугасы устанавливаются в таких местах, где подрыв техники вызвал бы длительную остановку

движения, обеспечил поражение личного состава и техники из засад.

Противотранспортные фугасы очень часто устанавливаются группами (до 6 – 8 единиц) на отдельных участках дороги. Выявлены следующие характерные способы установки фугасов:

- 1 фугас на обочине дороги;
- 1 фугас на съезде с дороги (в уширенном участке) и вокруг него 3-4 противопехотные мины;
- 4-8 фугасов по обеим колеям дороги в шахматном порядке;
- 4-6 фугасов в одной колее дороги на расстоянии 10-15 метров друг от друга.

Очень часто при уничтожении накладным зарядом одного из специально демаскированных фугасов происходит взрыв соединенных с ним детонирующим шнуром тщательно замаскированных других, формируя мощный осколочный поток и воздушную ударную волну, нанося поражение личному составу в радиусе до 70 метров и выводя из строя технику.

Мины и фугасы с замыкателем устанавливаются в полотно дороги, управляемые по радио и по проводам фугасы устанавливаются на расстоянии 3-5 метров от обочины.

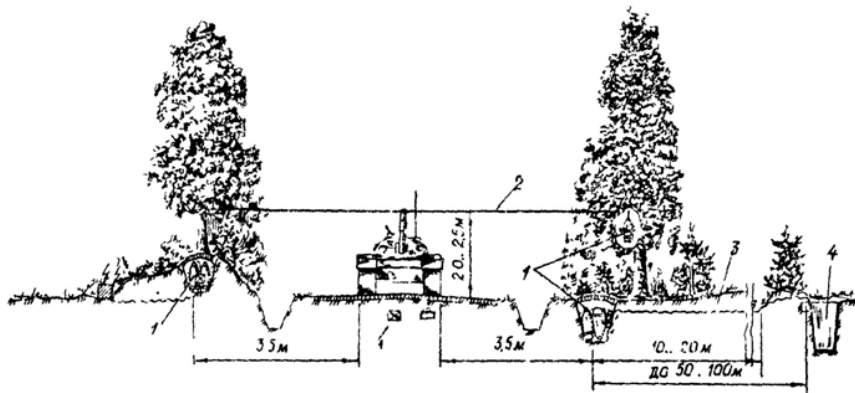


Рис. 1. Общая схема минирования автомобильных дорог:
1 – фугас, 2 – растяжка; 3 – линия управления; 4 – пункт управления

Вследствие недостатка времени на маскировку, провода линий управления бандиты закапывают в землю, как правило, только на протяжении 10-20 метров от дороги, далее провода идут по поверхности земли. Пункт управления взрывом может находиться на удалении 250-300 метров от дороги. Боевики часто устанавливают неуправляемые фугасы в кроны деревьев, при этом растяжка находится на высоте 2-3 метра, что позволяет безопасно проезжать под ней легковым и грузовым автомобилям, но проходящий танк или БТР задевает ее антенной.

В ряде случаев противник применяет комбинированные фугасы, соединяя детонирующим шнуром фугас в кроне дерева с фугасом, установленным в межколейном пространстве.

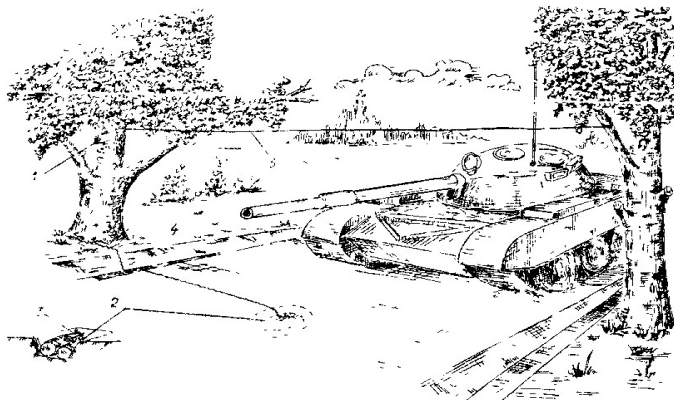


Рис. 2. Комбинированный фугас на дороге:
1 – мина МОН-50; 2 – артиллерийские снаряды; 3 – заряд ВВ; 4 – детонирующий шнур; 5 – растяжка

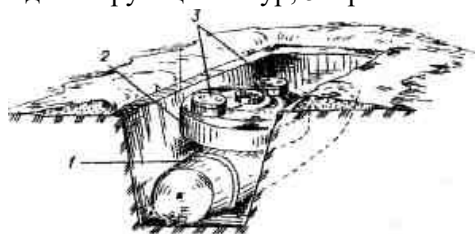


Рис. 3. Комбинированный неуправляемый фугас:
1-артиллерийский снаряд; 2-мина ТМ-57 (62); 3-мина ПМН

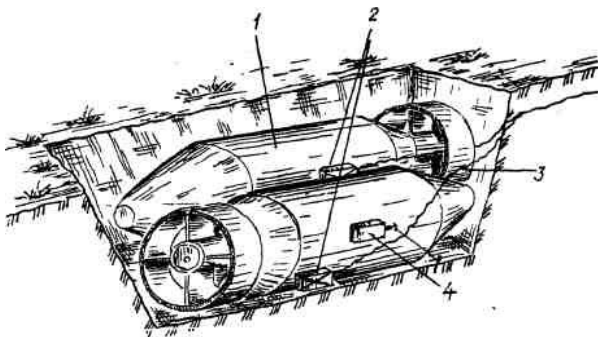


Рис. 4. Управляемый по проводам фугас с элементом неизвлекаемости:

1-авиабомба; 2-дополнительный детонатор; 3-линия управления;
4 элемент неизвлекаемости

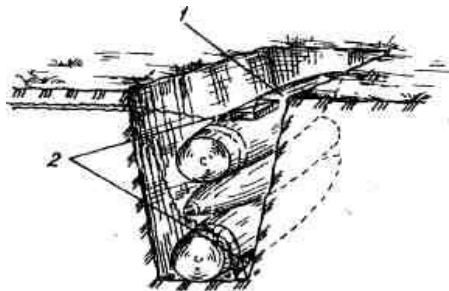


Рис. 5. Управляемый по проводам фугас:

1-артиллерийские снаряды; 2-дополнительный детонатор
(тротильные шашки)

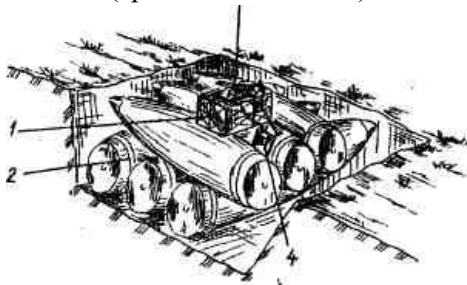


Рис. 6. Фугас из артиллерийских снарядов с замыкателем:
1-дополнительный заряд ВВ; 2-артиллерийские снаряды; 3-
замыкатель; 4 источник питания



Рис.7. Фугас на горной дороге:
1-артиллерийский снаряд, 2-взрыватель МУВ, 3-растяжка

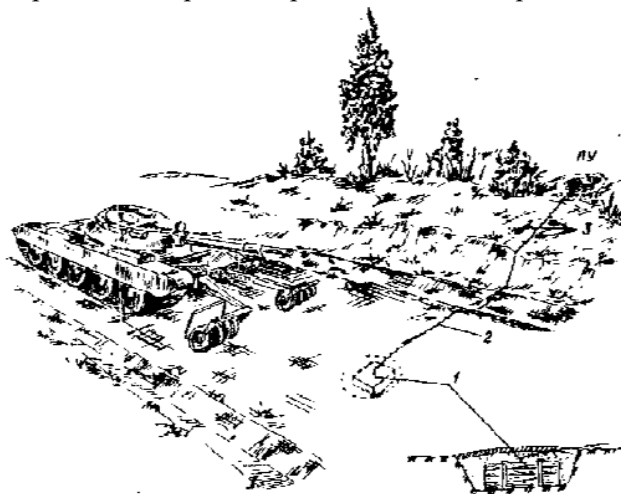


Рис. 8. Управляемый фугас в межколейном пространстве:
1 – заряд ВВ; 2 – линия управления фугасом; 3 – мина ПМН

Иногда провода линий управления взрывом минируются фугасными противопехотными минами и гранатами на растяжке.

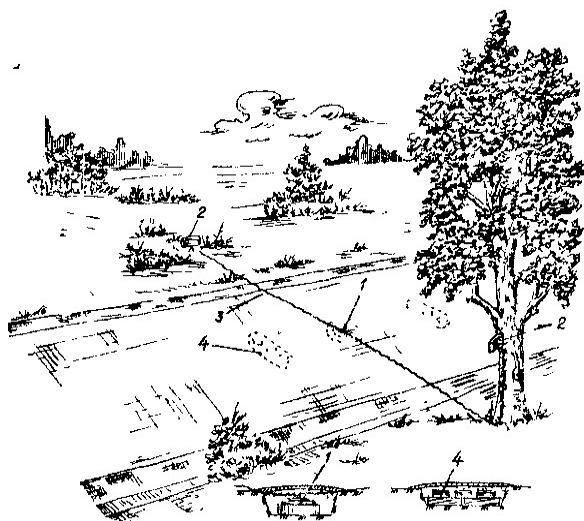


Рис. 9. Комбинированный фугас

1 – заряд ВВ (10 – 25 кг); 2 – мина МОН-50; 3 – детонирующий шнур; 4 – мина ПМН

В ряде случаев растяжка гранаты устанавливалась так, что воздействие на нее происходило головой (стальным шлемом).



Рис. 10. Установка фугаса на дереве

1 – граната Ф-1 (мина направленного действия); 2 – взрыватель; 3 – растяжка

Как правило, фугасы состоят из артиллерийских (авиационных) боеприпасов, электродетонатора, дополнительного детонатора, линии управления. Все мины и фугасы искусно маскируются естественными масками, кучами мусора, ветками кустарника, металлическими листами (фото 1, 2), а также под окружающий фон (например, в месте установки фугаса на полевой дороге несколько раз прогоняют автомобильный скат, создавая вид накатанной колеи). Иногда фугасы устанавливаются в разбитой сгоревшей технике, брошенной на обочине дороги.

Почти все мины и фугасы боевики ставят на неизвлекаемость с использованием взрывателя МУВ или ручной осколочной гранаты. Более того, один и тот же боеприпас может иметь несколько способов приведения в действие. Для выборочного подрыва только гусеничной машины электрозамыкатель вводится в две колеи.

Организация работ у боевиков бывает следующей. Заранее, на часто используемых войсками дорожных направлениях, ночью выполняются необходимые подготовительные мероприятия. Например, на отдельных участках дороги пробиваются лунки в твердом покрытии, а под ними, в дорожном полотне, отрываются шурфы для установки фугасов, прокладываются линии управления взрывом, все это тщательно маскируется, а на господствующих высотах и в других удобных местах оборудуются пункты управления, организуется наблюдение.

Такая подготовка позволяет боевикам в считанные минуты установить мины и фугасы при приближении колонны, а также при ее прохождении, используя для этого разрывы между подразделениями и отдельными машинами. Поэтому постоянное наблюдение за дорогой является важным условием сокращения потерь от подрывов.

Выявлено несколько случаев, когда рабочие-чеченцы при ремонте дорог сначала закладывали в ямки фугасы с проводами на вывод, а потом добросовестно их засыпали и укладывали асфальт, оставляли вблизи маршрутов выдвижения федеральных сил или мест их дислокации фугасы, вделанные в бетонные блоки, пни. Для подобных же целей часто используются придорожные столбики, в

которые замуровываются или заливаются бетоном артиллерийские снаряды. Затем эти столбики устанавливаются, раскрашиваются, как положено, к ним подсоединяется провод, который на протяжении 20-30 м прикапывается на глубину 5 см, а дальше тянется в открытую еще на 200-300 метров в сторону, где оборудована лежка и откуда производится подрыв. В основном боевиками используются взрывчатые вещества, извлеченные из боеприпасов.



Фото 1. Фугас из 120-мм осколочно-фугасной мины и 122-мм осколочнофугасного снаряда, замаскированные бытовым мусором

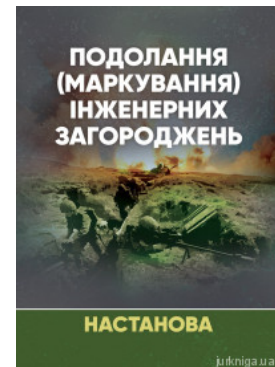
Книги, які можуть вас зацікавити



Учебник минёра. Книга ворога ворожою мовою



Обеспечение защиты от FPV дронов автомобильной техники, БТРов и танков. Книга ворога ворожою мовою



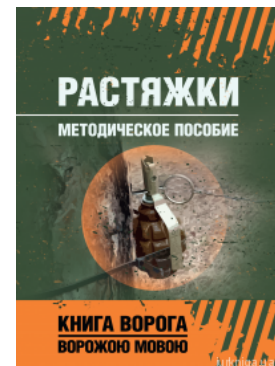
Подолання (маркування) інженерних загороджень



Підготовка тактичних груп (відділення, взвод). Альбом схем та методичних матеріалів



Організація протидії малым БПЛА. Книга ворога ворожою мовою



Растяжки. Методическое пособие. Книга ворога ворожою мовою

Перейти до галузі права
Військове право



[Перейти на сайт →](#)