

1991. Хроника войны в Персидском заливе

Книга американского военного историка Ричарда С. Лаури посвящена операции «Буря в пустыне», которую международная военная коалиция блестяще провела против войск Саддама Хусейна в январе — феврале 1991 г. Этот конфликт стал первой большой войной современности, а ее планирование и проведение по сей день является своего рода эталоном масштабных боевых действий эпохи профессиональных западных армий и новейших военных технологий.

Опираясь на многочисленные источники, включая рассказы участников событий, автор подробно и вместе с тем живо описывает боевые действия сторон, причем особое внимание он уделяет наземной фазе войны — наступлению коалиционных войск, приведшему к изгнанию иракских оккупантов из Кувейта и поражению армии Саддама Хусейна. Работа Лаури будет интересна не только специалистам, профессионально изучающим историю «Первой войны в Заливе», но и всем любителям, интересующимся вооруженными конфликтами нашего времени.

Ричард С. Лаури



ХРОНИКА ВОЙНЫ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ

Издательский дом
«СВАРОГ»
Киев – 2023

УДК 94(470.315)«19»
Л 28

Richard S. Lowry

**THE GULF WAR CHRONICLES:
A MILITARY HISTORY OF THE FIRSTWAR WITH IRAQ**

Лаури, С. Ричард

Л 28 1991. Хроника войны в Персидском заливе / Ричард С. Лаури. — Киев: Изд. дом «СВАРОГ», 2023. — 505 с.

ISBN 978-966-370-749-5

Книга американского военного историка Ричарда С. Лаури посвящена операции «Буря в пустыне», которую международная военная коалиция блестяще провела против войск Саддама Хусейна в январе — феврале 1991 г. Этот конфликт стал первой большой войной современности, а ее планирование и проведение по сей день является своего рода эталоном масштабных боевых действий эпохи профессиональных западных армий и новейших военных технологий. Опираясь на многочисленные источники, включая рассказы участников событий, автор подробно и вместе с тем живо описывает боевые действия сторон, причем особое внимание он уделяет наземной фазе войны — наступлению коалиционных войск, приведшему к изгнанию иракских оккупантов из Кувейта и поражению армии Саддама Хусейна.

Работа Лаури будет интересна не только специалистам, профессионально изучающим историю «Первой войны в Заливе», но и всем любителям, интересующимся вооруженными конфликтами нашего времени.

ISBN 978-966-370-749-5

УДК 94(470.315)«19»

Copyright © 2003, 2008 by Richard S. Lowry
© Издательский дом «Сварог», 2023.

→ Введение

Утром 27 февраля 1991 года я сидел на рабочем месте в гигантской военной аэрокосмической компании. Мы создавали специализированные компьютерные чипы для перехватчика космического базирования – это была одна из тех многочисленных программ «Звёздных войн», которые уже скоро подпадут под бюджетный топор.

Перерывы в работе я по возможности приурочивал к ежедневным военным брифингам. Мне хотелось знать, что происходит с нашими от важными мужчинами и женщинами, которые сражаются за освобождение Кувейта. К собственной радости, я поймал сообщение, что генерал Шварцкопф даст специальную пресс-конференцию по обстановке на театре сухопутной войны. Время пресс-конференции близилось: я поспешил на парковку в свою машину, включил радио и обратился в слух.

Генерал Шварцкопф в общих чертах рассказал о плане союзников совершить бросок бронетехники через иракскую пустыню, доложил об определённом успехе и, между прочим, упомянул, что танковое сражение ещё продолжается. Я вернулся к работе, а когда рабочий день закончился, помчался домой посмотреть новости.

Форрест Соьер находился в Кувейте, он двигался к столице страны. Средства информации начали объявлять о победе. Я сидел в растерянности. «Что с танковым сражением? – вопрошал я. – Как насчет операции в целом?» Все средства массовой информации уже переключились с репортажей о ходе военной операции (где с некоторыми деталями, где и вовсе без них) на рассказы об освобождении Эль-Кувейта – приверженцы позиции «в новости только новое», как всегда, побеждают.

Шли дни, репортёры переносили своё внимание с освобождённой столицы Кувейта на прекращение огня, возвращение американских военнопленных, приезд солдат домой, восстание шиитов и «дивиденды мира».

КАК ПРОШЛО ТАНКОВОЕ СРАЖЕНИЕ?

Я перестал смотреть телевизионные новости и брифинги и начал каждый день ходить в библиотеку нашей компании. Эта библиотека имела подписку на все основные военные журналы: «Марин кор газетт», «Арми», «Армор», «Соулджер», «Олл хендз», «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Эр форс», «Дифенс уикли» и другие. Я просматривал каждый номер в поисках информации о военных операциях в Ираке и Кувейте. Обнаружил описания отдельных эпизодов, однако не было ни одного материала относительно общей картины.

Через несколько недель в книжных магазинах стали появляться первые книги об этой войне. Я покупал все и немедленно их прочитывал. К моему удивлению, взгляды авторов на операцию в Персидском заливе были глубоко различны. Я пришёл к выводу, что авторы быстро опубликованных работ слишком мало внимания уделили деталям и обстоятельствам дела. Чтобы представить себе истинную картину той войны, мне требовалось найти другие источники.

Так я обратился непосредственно к американским военным. Написал командующим всеми сухопутными соединениями, которые на тот момент ещё существовали. Объяснил, что хочу написать основанную на фактах историю Первой войны с Ираком и поэтому меня интересуют подробности проведённых боевых операций. На мой запрос военные ответили обвалом публикаций.

В течение последних двенадцати лет я собирал материалы и писал общую историю Войны в Персидском заливе, стараясь сделать её приемлемой для чтения. Одно точно: я выяснил, как прошло то танковое сражение. «Битва на Истинге 73» стала

одним из самых крупных танковых противостояний мировой истории. В этом столкновении Армии США с Республиканской гвардией Ирака участвовало более двух тысяч бронемашин, действовавших на фронте протяжённостью более шестидесяти пяти километров. Сражение продолжалось тридцать шесть часов. Иракцы не только бились и не отступали – они несколько раз предпринимали контратаки.

Я посвящаю свою книгу отважным мужчинам и женщинам, принимавшим участие в Первой войне с Ираком, и прежде всего тем 263 людям, которые пожертвовали жизнью, защищая свободу. Выражаю глубокую благодарность всем сотрудникам Министерства обороны США, оказывавшим мне содействие при сборе информации.

Соединённые Штаты Америки имеют лучшие вооружённые силы в мире. Наша армия сильна, потому что каждый её воин, от Председателя Объединённого комитета начальников штабов до рядового новобранца, вносит в дело свой личный вклад.

→ 1. Первая ночь: Мать всех сражений

К ночи 16 января 1991 года уже крутились колёса машины подготовки к самой страшной воздушной атаке в мировой истории. Корабли, несущие крылатые ракеты «Томагавк», встали на заданные позиции для запуска. Самолёты с системой дальнего радиолокационного обнаружения целей и управления боем (ДРЛОиУ) (АВАКС)^[1] Е-3 «Сентри» совершали полёты по четырём коридорам наблюдения вдоль границы Саудовской Аравии с Ираком. Сто восемьдесят самолётов-заправщиков курсировали южнее АВАКСов, там, где заканчивался радиус действия иракского радара раннего обнаружения. Самолёты и вертолёты изготовились к бою.

Около пяти месяцев назад сюда было доставлено множество огневых средств, и сейчас всю потрясающую огневую мощь нацелили на северную границу Саудовской Аравии. Накопленную в Персидском заливе морскую пехоту рассредоточили по границе с Кувейтом небольшими подвижными отрядами прикрытия. Морпехов посадили на высококомобильные многоцелевые колёсные транспортные средства (ВМКТС) и легкие бронированные машины (ЛБМ). Передовые части развернули, чтобы вовремя дать отпор возможному наступлению иракцев на Саудовскую Аравию. Далее на юг остальные американские силы расположили для контрударов по наступающим иракским войскам, а также в районах передовых авиабаз и баз снабжения. Все аэродромы в пределах расстояния возможного удара по Ираку и Кувейту были переполнены авиацией союзников. Шесть авианосцев встали вокруг Ирака в Красном море и Персидском заливе. На сотнях самолётов, от новейших американских F-117А «Найтхок» до проверенных временем В-52

«Стратофортресс», совершались последние приготовления к боевым вылетам. Аэродромы оказались настолько забитыми, что там не нашлось места для В-52. Они будут вылетать на первые задания прямо со своих баз в Испании, на острове Диего-Гарсия и даже в штате Луизиана, США.

Самая мощная в истории логистическая цепочка протянулась из Саудовской Аравии и Персидского залива к обоим побережьям Соединённых Штатов. Канал действовал безостановочно. Предметы обеспечения боевых действий и дополнительные подразделения тяжёлой бронетехники из США и Европы продолжали прибывать в Саудовскую Аравию. Затвор щёлкнул, пули находились в стволе, и курок взвели.

17 января стало завершением многих лет создания передовых наукоёмких систем и высокомотивированных, великолепно подготовленных вооружённых сил на профессиональной основе; многих месяцев планирования, передислокаций и «заточки меча»; многих недель дипломатических усилий и многих дней тревожного напряжения. США впервые разрабатывали план ведения четырёхмерной войны (воздух – море – земля – время), чётко спланированной во времени и пространстве. Иракцы со своей стороны готовились вести двухмерную войну на истощение. У них не было концепций о превосходстве в воздухе, координации боевых действий и темпа. Коалиция поведёт Третью мировую войну, тогда как Ирак станет воевать в Первой.

В 0 ч. 1 мин. 17 января две дюжины истребителей F-117 «Стелс» из 415-й тактической истребительной эскадрильи стали подниматься с секретной авиабазы, расположенной глубоко в горах Саудовской Аравии. Эти самолёты исключительно высокого технологического уровня будут главными при нанесении ударов по стратегическим целям в глубине территории Ирака. В течение часа ещё три сотни штурмовиков взлетели с авианосцев и военно-воздушных баз по всему Персидскому

заливу. Они в воздухе дозаправлялись топливом и собирались южнее саудо-иракской границы, как лайнеры на подлёте к аэропорту О'Хэйр в снежный вечерок накануне Рождества. Точно в 1 ч. 40 мин. линейный корабль ВМС США «Висконсин» начал запускать крылатые ракеты «Томагавк», которые присоединялись к «Томагавкам», летевшим с находившегося в Красном море ракетного крейсера ВМС США «Сан-Хасинто»^[2]. Ракеты «Томагавк» первыми ворвутся в воздушное пространство Ирака, пролетая к своим целям вне пределов действия радара на высоте от пятнадцати до тридцати метров над землей. Время запуска «Томагавков» было рассчитано так, чтобы они скоординированно поразили назначенные цели.

С отдалённой базы в западной части Саудовской Аравии около 1 часа ночи взлетели два вертолётных звена, в которые входило по четыре вертолёта АН-64 «Апач» из состава 101-й воздушно-десантной (воздушно-штурмовой) дивизии «Скриминг Иглз» и по вертолёту ВВС США «Пейв-Лоу» из 20-й эскадрильи специальных операций. «Апачи» несли четыре ракеты «Хеллфайр», две пусковых установки с неуправляемыми авиационными ракетами калибра 70 мм и 1100 снарядов к 30-мм пушке. Вертолёты «Пейв-Лоу» сопровождали «Апачи», чтобы вывести ударные машины в заданную точку, обеспечить дополнительное радиоэлектронное противодействие и увеличить возможности эвакуации. Этот небольшой, но грозный смешанный вертолётный отряд под командованием армейского подполковника Ричарда Коуди получил кодовое название «Оперативная группа «Нормандия» (Task Force Normandy) в знак уважения к действиям «Скриминг Иглз» в операциях на побережье Франции полвека назад^[3].

В 2 ч. 15 мин. два звена оперативной группы «Нормандия» пересекли иракскую границу в разных местах. Их целью были два радара раннего обнаружения воздушных целей в Западном Ираке.

«Апачи» 1-го батальона 101-го авиационного полка на большой скорости двинулись к объектам, обнаружили цели на максимальной дальности действия приборов ночного видения, захватили их в лазерные прицелы, снизились до предельно малой высоты (примерно пятнадцать метров над землёй) и пошли на цели «низко и неторопливо». Все огни на обоих объектах ярко горели, свидетельствуя, что подход «Апачей» остался незамеченным.

Войдя в боевой радиус действия, «Апачи» дали залп ракетами «Хеллфайр». Точно в 2 ч. 38 мин. первая ракета, как молния с неба, рухнула на цель. Несколько ракет ударили по передвижным электростанциям. Выпустив в общей сложности двадцать семь ракет «Хеллфайр», «Апачи» разрушили радиолокационные антенны, пункты связи, системы энергоснабжения и жилые помещения станций. Все выпущенные ракеты достигли целей. Когда «Хеллфайры» закончились, «Апачи» обрушили на район реактивные снаряды и тысячи очередей из 30-мм пушек. Оба объекта были выведены из строя за тридцать секунд и полностью уничтожены менее чем за четыре минуты!

За оперативной группой «Нормандия» в Ирак понеслись восемь тактических истребителей-бомбардировщиков ВВС США F-15E «Страйк Игл». Они разбомбили ближний центр управления ПВО. В результате этих трёх воздушных налётов был создан свободный от радиолокационного наблюдения коридор шириной 32 километра для вступления наших штурмовиков.

За несколько минут ударные самолёты F-117 из состава 415-й тактической истребительной эскадрильи уничтожили командный пункт ПВО в 257 километрах на юго-запад от Багдада, РЛС в Западном Ираке и позицию средств ПВО у Багдада, тем самым продлив коридор в глубь территории Ирака. Теперь масса ожидавших своего часа штурмовиков ринулась в коридор и рассыпалась в направлении своих целей. Возглавляли атаку в ночном небе самолёты радиоэлектронной борь-

бы EF-111 «Рэйвен», EA-6B «Праулер» и EC-130 «Компас Колл». Эти потрясающие создания современной науки осуществляли радиоэлектронное подавление средств наблюдения, контроля и связи иракской армии. Самолёты «Компас Колл» атаковали радиосвязь, создавая помехи для радиообмена военного назначения. «Рэйвены» и «Праулеры» были нацелены на радары РЛС и ПВО. В отведённые районы боевого авиационного патрулирования (БАП) полетели истребители F-14 «Томкэт» и F-15C «Игл». Они должны были прикрывать самолёты Международной антииракской коалиции, вступая в бой с авиацией иракцев.

Капитан ВВС Стив Тейт на F-15C с четырьмя ведомыми машинами подошёл к Багдаду за несколько секунд до 3 часов ночи. Их район БАП включал небо над столицей Ирака и 100 километров на восток от города.

С высоты птичьего полёта капитан Тейт имел возможность увидеть первые мгновения войны. «Багдад был очень красив той ночью. Как только у нас под крыльями оказались густонаселённые районы ... F-117 начали сбрасывать бомбы: скоро удары уже слышались отовсюду. Всё было видно. Тут в небе засверкали снаряды зенитной артиллерии... как искорки, которые вспыхивали со всех сторон... Мне показалось, что над городом включилась какая-то система космического оружия и накрыла город сияющим колпаком... Потом я присмотрелся и сказал себе: парень, это – зенитки, и они стреляют». Сразу после 3 часов АВАКС предупредил капитана Тейта о приближении иракского истребителя. Тейт вывел свой самолёт в положение для атаки. В 3 ч. 15 мин. он сбил иракский F-1 «Мираж» одной-единственной ракетой «Спэрроу» с радарной головкой самонаведения. Этот истребитель стал первой жертвой ракеты класса «воздух – воздух» в Войне в Заливе и одним из девяти иракских самолётов, сбитых в Первую ночь.

До начала Войны в Заливе считалось, что Багдад располагает самой мощной системой противовоздушной обороны на нашей планете. Иракская ПВО над Багдадом готовилась к нападению американцев. Автоматические пушки зенитных самоходных установок ЗСУ-23–4 советского производства были наведены на высоты менее трех тысяч метров. На высотах от трёх до шести тысяч метров город могли защитить смертоносные снаряды зенитных орудий калибра 57 и 85 мм. Ещё выше воздушные цели должны были поражать ракеты типа «земля – воздух». Управление всеми этими видами вооружения осуществляла единая система противовоздушной обороны Ирака: всю страну прикрывала объединённая сеть радиолокационных станций и центров управления ПВО. Чтобы прорвать эти грозные боевые порядки, Коалиция планировала сначала ослепить иракцев, уничтожив обзорные РЛС «невидимками» F-117A «Стелс», ударными вертолётами «Апач» и крылатыми ракетами «Томагавк»; затем добить оставшиеся радары, используя высокотехнологичные возможности самолётов радиоэлектронной борьбы (РЭБ) «Рэйвен» и «Праулер»; а потом атаковать с очень больших высот остальной авиацией. Каждый эшелон атаки сопровождали самолёты F-4G «Уайлд Уизл», предназначенные для борьбы с ракетами «земля–воздух» и радары иракской ПВО. Многие, если не все, американские штурмовики несли и собственное оборудование РЭБ, чтобы обеспечить дополнительную защиту. Один из пилотов рассказывал, что, когда на его машину пошла ракета «земля – воздух», он немедленно активировал систему электронного радиопротиводействия, и ракета «сошла с ума» – с рёвом пронеслась мимо. Дабы ещё больше исключить потери, все налёты на центр Багдада производили только «невидимки» F-117 и управляемые автоматически крылатые ракеты «Томагавк».

Иракские обзорные РЛС, которые не пострадали в первые минуты воздушного удара, видели на своих мониторах либо «молоко», либо множество ложных целей. Иракцы понимали,

что их атакуют, но не знали, с какого направления. Им пришлось активировать радиолокаторы ПВО и ракет «земля – воздух». «Уайлд Уизльз» тут же их засекали и били по радиолокационным антеннам антирадарными ракетами «ХАРМ». Иракцы быстро осознали, что, включая радары, подписывают себе смертный приговор. Борьба с ракетами «земля – воздух» в Первую ночь прошла столь успешно, что затем в течение войны не было выпущено ни одной ракеты этого класса с радиолокационным наведением, поражающей цели на средней и большой высотах. Иракцам оставалось только вслепую палить в ночное небо, надеясь, что плотный, хоть и беспорядочный, огонь что-нибудь заденет.

Значительное количество первых ударов наносилось по Багдаду и прилегающей территории. Иракская армия имела строгую централизованную структуру, так что командирам требовалось согласовывать с Багдадом почти каждое действие. Таким образом, в первую очередь били по коммутационным телефонным пунктам, станциям радиорелейной связи и телевизионным ретрансляторам. Разрушили объекты энергоснабжения. Однако союзникам было мало лишить Садда возможности видеть и слышать. Генерал Чарлз Хорнер и всё Центральное Командование (Central Command, сокращенно CENTCOM/СЕНТКОМ) настойчиво стремились поставить на колени военную машину Садда Хусейна. В первые двадцать четыре часа войны целями стали десять расположенных в Багдаде важнейших центров государственного и военного управления страны. Это были:

1. Национальный компьютерный центр Министерства обороны;
2. Главное управление Министерства обороны;
3. Штаб ВВС Ирака;
4. Штаб-квартира Республиканской гвардии Ирака;

5. Новый президентский дворец;
6. Правительственный центр управления (Южный);
7. Президентский дворец с командным центром;
8. Президентский дворец с командным бункером;
9. Региональный штаб разведки Ирака;
10. Национальный центр управления ПВО.

Кроме того, в первые же сутки войны в Багдаде были также атакованы государственные органы управления, нефтеперегонный завод, предприятие по производству ракет «земля – земля» типа «СКАД»^[4], армейский склад хранения, железнодорожная сортировочная станция, военный аэродром, комплекс зданий тайной полиции и три моста. Четвёртый мост, находившийся в центре столицы, намеренно не бомбили. Разведывательные службы США имели информацию, что под этим мостом проложены военные линии связи. Непосредственно перед конфликтом или вскоре после начала боевых действий группа сил специальных операций на вертолёт «Пейв Лоу» проникла в Багдад и подключилась к этим линиям, что позволило членам антииракской Коалиции получать секретную информацию иракцев в режиме реального времени.

Представьте себя старшим дежурным офицером в командном центре Президентского дворца. В 2 ч. 38 мин. вы теряете связь с несколькими радиолокационными станциями раннего предупреждения. Сначала вы полагаете, что проблема в технике. Но время идёт, пропадает связь с другими объектами, и вы понимаете, что это началась «Мать всех сражений». Вы поднимаете в воздух истребители и приводите в боевую готовность все подразделения противовоздушной обороны. Они открывают беспорядочный огонь по ночному небу.

Ровно в 3 ч. управляемые бомбы калибра 2000 фунтов и крылатые ракеты «Томагавк» стали рушиться на цели с неумолимой точностью. В вашем командном центре вы оказываетесь всё более отрезанным от внешнего мира. В середине телефонного разговора с коллегой из Национального центра управления ПВО в трубке вдруг воцаряется молчание. Вы набираете Главное управление ВВС, но, как только вам отвечают, связь тоже обрывается. Накатывает тревога. Телефон уже совсем не работает. Вы соединяетесь с Министерством обороны по секретной подземной линии, а тут 2000-фунтовая бомба падает на Ашудадский мост, повреждая и эту линию связи. Потом выключается свет.

Как только загорается аварийное освещение, вы пытаетесь по радио снова связаться с Министерством обороны. Это сложно. Слышны только помехи. В конце концов у вас получается – вы отчаянно кричите в микрофон. В середине разговора вы слышите сильный взрыв и снова только помехи. Пока вы решаете, кому позвонить или что делать дальше, вас бросает на пол оглушительный взрыв. Вокруг дым и пламя. Почти половина сотрудников, которые находились с вами в Командном центре, убиты. Вы ползёте к лестничному колодцу, ведущему к подземному переходу в Дворцовый командный бункер. Раненный и напуганный, вы пробираетесь по тоннелю в надёжный бункер. Открыв тяжёлую дверь в бункер, вы встречаетесь глазами с находящимися там людьми – в них откровенный ужас. Вы узнаете это выражение сразу, потому что на лицах то же чувство, что и у вас в животе. В БЕЗОПАСНОСТИ, вы наконец в безопасности!

Пока на Багдад падали бомбы, штурмовая авиация уничтожала цели по всему Ираку и Кувейту. Первой задачей коалиции было подавление ПВО противника. Атаковались и разрушались военные аэродромы, центры командования, управления и связи, радиолокационные станции и средства противовоздушной обороны.

Налёты на иракские аэродромы осуществили бомбардировщики В-52 ВВС США с военно-морской базы Диего-Гарсия вместе с самолётами Королевских ВВС Великобритании «Торнадо» и «Ягуар». В Южном Ираке двенадцать В-52 с высоты 90 метров сбрасывали кассетные бомбы, которые скашивали всё вокруг. Британские «Ягуары» крушили иракские РЛС противорадиолокационными ракетами «Аларм», бомбардировщики «Торнадо» на высоте менее 30 метров проносились над взлётно-посадочными полосами со скоростью 965 километров в час, сбрасывая кассеты JP-233.

Авиационная кассетная система минирования JP-233 специально создана для вывода из строя аэродромов противника. Британцы разработали кассету с двумя отсеками контейнерного типа, чтобы сделать ремонт взлётно-посадочных полос затруднительным, если не откровенно опасным. Одна половина кассеты снаряжается тридцатью 50-фунтовыми бетонобойными бомбами, которые оставляют большие воронки. Во втором отсеке находится двести пятнадцать 4-фунтовых бомб. Эти бомбы малого калибра имеют взрыватели разного типа. Взрывные устройства замедленного действия фактически превращают взлётно-посадочную полосу в минное поле.

Второй задачей, равной по срочности первой, было уничтожение всех разведанных стационарных и мобильных ракетно-пусковых установок «СКАД». Ирак построил стационарные площадки для запуска «СКАДов» в пределах досягаемости израильских целей на двух базах в пустыне Западного Ирака. Они назывались Н-2 и Н-3. Задание уничтожить ракетные установки, а также хранилища «СКАДов» и аэродромы на базах Н-2 и Н-3 получили истребители-бомбардировщики F-15E из 336-й эскадрильи тактических истребителей, британские «Торнадо» и палубные самолёты с авианосцев, находившихся в Красном море. Они исключительно успешно выполнили задание Первой ночи – базы Н-2 и Н-3 лишились возможности запустить «СКАДы». Однако союзники недооценили количе-

ство мобильных пусковых установок, находившихся в распоряжении Ирака: огромное их множество избежало уничтожения в Первую ночь.

К удивлению всего мира (и командования Коалиции), все пятьдесят шесть самолётов первой волны благополучно вернулись на базы. Пока их заправляли и заряжали, давление на иракцев продолжали крылатые ракеты «Томагавк»: они уверенно громили установленные им цели. Вторая волна ударила с еще большей силой.

В 4 ч. 9 мин. сорок восемь самолётов морской пехоты (ударную группу составляли палубные истребители-бомбардировщики F/A-18 и штурмовики A-6E) атаковали аэродром и места хранения «СКАДов» в Курне, что в 48 километрах к северо-западу от Басры; авиабазы Таллил и Шайбах и тепловую электростанцию в Эн-Насирии. Первый в этой войне удар с воздуха морских пехотинцев стал самой крупной воздушной атакой Корпуса морской пехоты США (КМП США) со времён Второй мировой войны.

Поддерживали авиацию морской пехоты ещё двадцать самолётов из ВВС и ВМС США, а также Королевских ВВС Великобритании. Британские истребители-бомбардировщики «Торнадо» GR-1 резко пикировали на малую высоту и бросали бомбы на взлётно-посадочные полосы, а самолёты подавления радаров F-4G «Уайлд Уизл» ВВС США и палубные многоцелевые истребители F/A-18 «Хорнет» ВМС США бомбили иракские зенитные батареи. Вместе со штурмовиками шли палубные самолёты EA-6B «Праулер», подавлявшие радары иракцев.

Во время одного из налётов на предприятия по обслуживанию «СКАДов» в Курне группу из четырёх штурмовиков A-6 «Интродер» вёл подполковник У. Биман Каммингс-младший. «Когда мы вошли в воздушное пространство Ирака, — написал он, — я посмотрел вниз, и моим глазам открылось самое потрясающее световое шоу в моей жизни. Чёрную пустоту под нами покрывали непрерывные красные и оран-

жевые трассы. Казалось, будто все иракцы, кто в состоянии положить палец на спусковой крючок, нажали и не хотели его отпускать». Группа подполковника Каммингса сбросила на цель двенадцать бомб калибра 2000 фунтов, оставив эти «СКАДы» охваченными пламенем.

Союзное командование желало потрясти Саддама Хусейна тем фактом, что Коалиция может безнаказанно атаковать в Ираке любую цель. Однако, чтобы добраться до целей в Северном Ираке, вылетающим из Саудовской Аравии самолётам могла понадобиться дозаправка над вражеской территорией. Генерал Хорнер не хотел подвергать риску самолёты-заправщики. Поэтому северные цели были назначены стратегическим бомбардировщикам-ракетоносцам В-52 с базы ВВС Барксдейл и военно-морской базы Диего-Гарсия.

Как только вторая волна вернулась для перевооружения, семь В-52, прибывших на театр военных действий с базы ВВС США Барксдейл в штате Луизиана, выпустили тридцать пять крылатых ракет класса «воздух – земля» AGM-86. Они полетели на узлы связи, объекты ПВО и аэродромы Северного Ирака. Самая долгая в истории ВВС США воздушная атака продолжалась тридцать пять часов. На Ирак и Кувейт неслись волна за волной – интенсивность ударов не снижалась ни на минуту.

В 5 ч. 30 мин. двенадцать французских истребителей-бомбардировщиков «Ягуар» из состава 11-й истребительной эскадры ВВС Франции взлетели с базы южнее Дахрана в Саудовской Аравии^[5]. Им поставили задачу уничтожить иракскую авиабазу в Ахмед-альДжабаре, в 29 километрах к югу от Эль-Кувейта. Во главе отряда двигались американские F-4G, они били по радарам и узлам связи иракцев противорадиолокационными ракетами «Шрайк» и «ХАРМ». Французы пересекли границу с Ираком около 6 часов утра, рванулись к целям на высоте 45 метров, уклоняясь от ударов иракской зенитной артиллерии, нанесли удар и понеслись обратно. Выполнение задания потребовало всего шесть минут. Французские пилоты

разбомбили склад хранения «СКАДов» и серьёзно повредили взлётно-посадочную полосу авиабазы. Четыре «Ягуара» получили повреждения, один пилот^[6] был легко ранен, но все благополучно возвратились на базу.

В Первую ночь боевые вылеты в Ирак и Кувейт произвели более трёхсот американских штурмовиков. По хорошо укреплённым целям выпустили более ста крылатых ракет «Томагавк». Было уничтожено двадцать три иракских истребителя, укрытых на военно-воздушной базе Таллил, выведено из строя двадцать восемь электростанций, сбито девять иракских самолётов.

Наши потери за первые двенадцать часов операции оказались совершенно ничтожными. Один британский «Горнадо» сбили при бомбёжке на малой высоте взлётно-посадочной полосы аэродрома, который уже атаковали накануне ночью. Один А-4 «Скайхок» кувейтских ВВС был сбит над территорией Кувейта. Пилот самолёта Мухаммед Мубарак успел катапультироваться, но попал в плен к иракцам. Один F/A-18 ВМС США из VFA-8 (8-й штурмовой эскадрильи), базировавшейся на авианосце «Саратога», получил прямое попадание ракеты класса «земля – воздух» при налёте на базу Н-3. Пилот, лейтенант-командер Майкл С. Шпейхер, стал первым американцем, погибшим во время операции «Буря в пустыне».

Генерал Шварцкопф выпустил следующее обращение:

Солдаты, матросы, лётчики и морские пехотинцы Центрального Командования Соединённых Штатов! Сегодня в 3 часа утра мы начали операцию «Буря в пустыне». Эта наступательная операция заставит Ирак выполнить резолюцию Организации Объединённых Наций, прекратить грабить более слабого соседа и вывести свои войска из Кувейта. Я полностью уверен в вас. Наше дело правое! Теперь вы должны стать громом и молнией «Бури в пустыне». Да пребудет Господь с вами, вашими близкими и нашей страной.

→ Содержание

Введение.....	3
1. Первая ночь: Мать всех сражений	6
2. День второй: Саддам наносит ответный удар	19
3. Война в воздухе	29
4. Перемальвание живой силы Саддама	38
5. Война в прайм-тайм	46
6. Битва при Хафджи	63
7. Прелюдия к броску	75
8. Буря надвигается	105
9. Восемь дней 100-часовой войны	123
10. День «G».....	148
11. G + 1	182
12. Мать Всех Поражений	205
13. Битва на Истинге 73	225
14. Разгром Республиканской гвардии Ирака.....	251
15. Зачистка.....	267
16. Прекращение огня	289
Заключение	311
Приложение А. Американцы, погибшие при операции «Буря в пустыне».....	318
Приложение В. Коалиционные силы в операции «Буря в пустыне». Боевое расписание.....	333
Приложение С. Список сокращений.....	436
Приложение D. Литература.....	442
Примечания.....	451

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ИЗДАНИЕ

Ричард С. Лаури

1991

**ХРОНИКА ВОЙНЫ
В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ**

(Російською мовою)

Підписано до друку 17.04.2023 р. Формат 60x84 1/16.
Друк цифровий. Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman.
Ум. друк. арк. 31,5. Тираж 300 прим.

Видавничий дім «СВАРОГ»
вулиця Гната Юри, 9
м. Київ 02105

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру
видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції
ДК № 2581 від 10.08.2006 р.

Книги, які можуть вас зацікавити



Військові операції:
оперативне мистецтво
та військові дисципліни



Із життя солдата



Документи, що
посвідчують право
власності на об'єкти
нерухомого та
рухомого майна до і
після 2013 року



Книга про вітер для
стрільців з гвинтівки



Операції підрозділів
глибинної розвідки



Залишитися в живих.
Психологія поведінки в
екстремальних
ситуаціях. Правдиві
історії про дивовижну
стійкість і випадкову
смерть

Перейти до галузі права
Військове право



[Перейти на сайт →](#)