

Бойовий статут Сухопутних військ "Транспортні операції та військові перевезення"

Бойовий статут Сухопутних військ «Транспортні операції та військові перевезення» розроблено робочою групою офіцерів Військової академії (м. Одеса) спільно з логістикою командування Сухопутних військ Збройних Сил України.

Зміст Бойового статуту погоджено із заінтересованими органами військового управління логістики Збройних Сил України. Цей Бойовий статут визначає завдання, мету, принципи, основи організації, порядок планування та управління функціональною сферою логістичного забезпечення переміщення та перевезення (транспортування) у Сухопутних військах.

У ньому викладені основні положення щодо організації та здійснення військових перевезень у транспортних операціях.



**БОЙОВИЙ СТАТУТ
СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК
ЗБРОЙНИХ СИЛ
УКРАЇНИ**

**ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ
ТА ВІЙСЬКОВІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

Видавництво
«Центр учбової літератури»
Київ – 2024

УДК 355.41(477)

Б 77

Бойовий статут Сухопутних військ «Транспортні операції та військові перевезення». — Київ: «Центр учбової літератури», 2024. — 110 с.

ISBN 978-611-01-3119-3

Бойовий статут Сухопутних військ «Транспортні операції та військові перевезення» розроблено робочою групою офіцерів Військової академії (м. Одеса) спільно з логістикою командування Сухопутних військ Збройних Сил України. Зміст Бойового статуту погоджено із заінтересованими органами військового управління логістики Збройних Сил України.

Цей Бойовий статут визначає завдання, мету, принципи, основи організації, порядок планування та управління функціональною сферою логістичного забезпечення переміщення та перевезення (транспортування) у Сухопутних військах. У ньому викладені основні положення щодо організації та здійснення військових перевезень у транспортних операціях.

ISBN 978-611-01-3119-3

ЗМІСТ

	ВСТУП	5
	ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ	6
	ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	7
	ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ	9
1	БОЙОВИЙ СТАТУТ “ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ ТА ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ”	10
1.1	Загальні положення	10
2	ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕМІЩЕНЬ ТА ПЕРЕВЕЗЕНЬ (ТРАНСПОРТУВАНЬ) ПІД ЧАС ТРАНСПОРТНОЇ ОПЕРАЦІЇ	10
2.1	Загальні положення	10
2.2	Організація переміщень та перевезень (транспортувань) під час проведення транспортних операцій	14
2.3	Основи організації військових переміщень та перевезень (транспортувань)	25
2.4	Організація роботи командування військової частини з підготовки до військових перевезень	27
2.5	Управління переміщеннями та перевезеннями (транспортуванням)	29
2.6	Планування переміщень та перевезень (транспортувань)	32
2.7	Заходи безпеки та поведінки особового складу військового ешелону	40
3	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ	41
3.1	Загальні положення	41
3.2	Планування військових залізничних перевезень	42
3.3	Підготовка військових залізничних перевезень	46
3.4	Виконання військових залізничних перевезень	48
3.5	Заходи безпеки під час навантаження (розвантаження) залізничного рухомого складу	52
4	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	54
4.1	Загальні положення	54
4.2	Планування військових автомобільних перевезень	55
4.3	Підготовка військових автомобільних перевезень	58
4.4	Управління військовими автомобільними перевезеннями	59
4.5	Виконання військових автомобільних перевезень	59
5	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ	64
5.1	Особливості організації військових перевезень повітряним транспортом загального користування	64

5.2	Підготовка військових перевезень повітряним транспортом	66
5.3.	Виконання військових перевезень повітряним транспортом	67
5.4.	Заходи безпеки під час навантаження (вивантаження) і правила поведінки особового складу на борту повітряного судна	68
6	ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ	69
6.1	Особливості організації військових перевезень морським та внутрішнім водним (річковим) транспортом	69
6.2	Підготовка військових перевезень морським та внутрішнім водним (річковим) транспортом	70
6.3	Виконання військових перевезень морським та внутрішнім водним (річковим) транспортом	74
6.4	Заходи безпеки під час військових перевезень морським внутрішнім водним (річковим) транспортом	77
7	ПОВНОВАЖЕННЯ ПОСАДОВИХ ОСІБ З ПИТАНЬ ВІЙСЬКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	79
Додатки:		
1	Розрахунок на перевезення залізничним транспортом	81
2	Розрахунок на перевезення морським (річковим) транспортом	83
3	Розрахунок на перевезення повітряним транспортом	84
4	Норми розміщення особового складу військового ешелону	85
5	Загальні характеристики транспортних засобів, що використовуються для перевезення військ	86
6	Заявка на навантаження військового ешелону	95
7	План навантаження військового ешелону (транспорту)	96
8	Збирання збірно-розбірної металевої апарелі	99
9	Норми часу на навантаження (розвантаження) на залізничний рухомий склад	103
10	Заявка на планування військових залізничних перевезень	106
11	Заявка на забезпечення навантаження військових ешелонів і військових транспортів	107
12	Заявка на планування перевезень військових команд	109
	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ (ДЖЕРЕЛ)	110

ВСТУП

Одним з основних напрямків забезпечення воєнної безпеки України є підтримання якісного стану Збройних Сил, їх бойової готовності та боєздатності на рівні, що гарантує надійний захист життєво важливих інтересів України.

Висока бойова готовність військ залежить від багатьох факторів, одним з яких є своєчасне і повне логістичне забезпечення.

Одним з головних завдань логістичного забезпечення є функція планування та здійснення військових перевезень усіма видами транспорту, яка полягає у проведенні планування та організації перевезення військ, підвезенні (подачі) ОБТ та МтЗ, їх евакуації всіма видами транспорту, підготовці і розподілу транспортних засобів, розгортанні транспортних комунікацій та інше.

У цьому Статуті на основі досвіду, отриманого в операції Об'єднаних сил та Антитерористичної операції, викладені основні положення щодо організації та здійснення військових перевезень у транспортних операціях.

Викладені в Бойовому статуті рекомендації слід застосовувати творчо, відповідно до визначених ОВУ логістики, завдань з урахуванням досягнутого рівня навченості військовослужбовців та злагодженості органів управління і військових частин (підрозділів, установ, організацій) забезпечення з транспортних операцій та переміщення військ.

Актуальність даного питання зумовлено потребою подальшого розвитку поглядів на основі досвіду участі військових частин (підрозділів) в операції Об'єднаних сил на сході держави.

ПОСИЛАННЯ НА НОРМАТИВНОПРАВОВІ АКТИ ТА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ

Позначка військової публікації	Повне найменування військової публікації
1	2
	а. Постанова Кабінету Міністрів України від 04.11.2015 № 891 “Про затвердження Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень”
	б. Наказ Міністерства оборони України від 05.09.2013 № 595 “Про затвердження Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом”
	в. Наказ Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України від 01.12.2015 № 666/503 “Про затвердження Інструкції з планування військових залізничних перевезень”
	г. Наказ Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України від 12.10.2016 № 526/350 “Про затвердження Інструкції з планування і управління військовими перевезеннями водним транспортом у ЗС України”
	д. Наказ Міністерства оборони України від 05.08.2014 № 505/дск “Про затвердження Інструкції з управління військовими перевезеннями у Збройних Силах України в особливий період”
	е. Наказ Міністерства оборони України від 11.10.2016 № 522 “Основні положення логістичного забезпечення Збройних Сил України”
	ж. Наказ Начальника ГШ-ГК ЗС України від 17.10.2016 № 387 “Про затвердження інструкції про організацію та планування перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом у ЗС України”
AJP-4.4(A)	и. Allied joint movement and transportation doctrine, July 2017 (Об’єднана доктрина перевезень та транспортування НАТО, видання липень 2017 року)
AJP-3.13	к. Allied joint doctrine for the deployment and redeployment of forces, 17 May 2021 (Спільна об’єднана доктрина розгортання сил, видання 17 травня 2021 року)
STANAG 2506	л. Allied joint movement and transportation doctrine, May 2013 (Спільна об’єднана доктрина перевезень та транспортування НАТО, видання травень 2013 року)
JP 4-01	м. The Defense Transportation System, July 2017 (Система транспортного забезпечення Міністерства оборони США, видання липень 2017 року)

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

Вантажно-розвантажувальне місце - це сукупність споруд і пристроїв (у тому числі спеціальних), призначених для навантаження (розвантаження) військових ешелонів (військових транспортів).

Відправник - зазначена в перевізному документі військова частина, яка відправляє військові ешелони, військові команди або військові транспорти.

Військова команда - група військовослужбовців Збройних Сил у складі двох і більше осіб, яка прямує до місця призначення з військовим майном (у тому числі зі зброєю та боєприпасами) або без такого майна, група громадян України, призваних на військову службу, а також особи, звільнені в запас, що прямують та організовані для перевезення, на чолі з начальником команди.

Військова команда великої чисельності - команда, для перевезення якої необхідно надання одного чи більше пасажирських або людських вагонів (судна або окремого суднового приміщення).

Військовий вантаж - озброєння, військова техніка, ракети, боєприпаси, продовольство, паливе та інші матеріально-технічні засоби, що належать військовим частинам, які є відправниками та одержувачами.

Військовий ешелон - військова частина (або її підрозділи), військова команда великої чисельності, організована для перевезення в одному поїзді, на одному судні (або в окремому судновому приміщенні), а також перевезення морськими та іншими водними шляхами корабля Збройних Сил.

Військовий транспорт - прийнятий для перевезення залізничним (морським або річковим) транспортом від одного відправника за місцезнаходженням одного або кількох одержувачів військовий вантаж, для перевезення якого потрібно не менше одного контейнера, залізничного вагона, частини судна або окремого суднового приміщення.

Військові перевезення - перевезення залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом загального користування персоналу та військових вантажів, а також перевезення внутрішніми водними шляхами кораблів, суден та плавзасобів Збройних Сил (далі - кораблі Збройних Сил).

Військові частини - органи військового управління, з'єднання, військові частини, підрозділи, військові навчальні заклади, військові навчальні підрозділи вищих навчальних закладів, установи та організації Збройних Сил.

Військові частини логістичного забезпечення – військові організаційні структури, які призначені для приймання, утримання запасів МтЗ та виконання завдань логістичного забезпечення військ (сил) у ході їх повсякденної діяльності та під час застосування.

Людське суднове приміщення - суднове приміщення, спеціально підготовлене та обладнане для перевезення особового складу.

Людський вагон - критий вагон, спеціально підготовлений та забезпечений військовим обладнанням для перевезення особового складу.

Матеріально-технічні засоби – ракети, боєприпаси, військово-технічне майно, паливо, паливе, спеціальні рідини, продовольство, речове, медичне та інше майно, крім нерухомого, які необхідні для забезпечення військ (сил) під час виконання ними завдань.

Навантажувально-розвантажувальний район – визначений район, який включає одну або декілька залізничних станцій (аеродромів, портів).

Організація військових перевезень - комплекс заходів з підготовки особового складу військових частин, військових вантажів та засобів транспорту для здійснення військових перевезень (планування, управління, всебічного матеріально-технічного забезпечення, забезпечення безпеки цих перевезень, здійснення взаєморозрахунків за надані послуги).

Одержувач - зазначена в перевізному документі військова частина, яка одержує військові ешелони, військові транспорти або військові команди.

Основний габарит навантаження - граничний поперечний (перпендикулярний до осі колії) контур, у якому, не виходячи назовні, має розміщуватися вантаж (з урахуванням упаковки та кріплення) на відкритому рухомому складі за умови його перебування на прямій горизонтальній ділянці колії.

Підвезення (подача) ОВТ та МтЗ – перевезення військових вантажів автомобільним транспортом Збройних Сил України.

Підрозділи логістичного забезпечення – підрозділи військових частин, які призначені для зберігання, приймання (видачі), обслуговування, відновлення, транспортування ОВТ та МтЗ, надання послуг та задоволення побутових потреб військ (сил).

Темп перевезення (навантаження, вивантаження) – кількість перевезених по залізничному маршруту (напрямку), навантажених чи вивантажених поїздів з військовими ешелонами за добу.

Транспортні комунікації – визначені шляхи сполучення, підготовлені та обладнані для пересування (перевезення) військ (сил, органів), підвезення (транспортування) ОВТ та МтЗ, а також здійснення всіх видів евакуації.

Транспортні засоби - це залізничний рухомий склад, морські, річкові, повітряні судна, контейнери, ліхтери тощо, які використовуються для військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом.

Транспорт загального користування - галузь народного господарства, яка задовольняє потреби усіх галузей народного господарства та населення в перевезеннях вантажів та пасажирів. При необхідності транспорт загального користування використовується для забезпечення військових перевезень.

Шляхи сполучення – транспортні шляхи з технічними спорудами і пристроями на них, що забезпечують пропуск (рух) транспортних засобів, переміщення особового складу, ОВТ та МтЗ з одного пункту в інший.

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

Скорочення та умовні позначення	Повне словосполучення та поняття, що скорочується
1	2
ВАД	Військово-автомобільна дорога
ВАДЦ	Військово-автомобільна дорога Центру
ВАД ОК	Військово-автомобільна дорога угруповання військ
ГУЛ	Головне управління логістики
Державіаслужба	Державна авіаційна служба України
Держспецтрансслужба	Державна спеціальна служба транспорту
ЗРМА	Збірно-розбірні металеві апарелі
ЗВО	Знімне військово обладнання
КП	Командний пункт
КСВ	Командування Сухопутних військ
КСЛ	Командування Сил логістики
КПС	Командування Повітряних Сил
КВМС	Командування Військово-Морських Сил
МтЗ	Матеріально-технічні засоби
ОВУ	Органи військового управління
ОВТ	Озброєння і військова техніка
ОК	Оперативне командування
ОКП	Основний командний пункт
ОУВ	Оперативне угруповання військ
ОТУ	Оперативно-тактичне угруповання
Обкп	Об'єднаний пункт управління
ПУЛ	Пункт управління логістики
ПвК	Повітряне командування
ППД	Пункт постійної дислокації
ППО	Протиповітряна оборона
ПУ	Пункт управління
ТКП	Тиловий командний пункт
ТПР	Тимчасовий перевантажувальний район
Укравтодор	Державне агентство автомобільних доріг
NATO (НАТО)	North Atlantic Treaty Organization (Організація Північноатлантичного договору)
STANAG	Стандартизована Угода НАТО

1. БОЙОВИЙ СТАТУТ “ТРАНСПОРТНІ ОПЕРАЦІЇ ТА ВІЙСЬКОВІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ”

1.1. Загальні положення

Бойовий статут Сухопутних військ “Транспортні операції та військові перевезення” (далі – Бойовий статут) розроблено з метою визначення порядку організації та виконання переміщень та перевезень, (транспортувань) морським, річковим (внутрішнім водним), повітряним (авіаційним), залізничним та автомобільним транспортом, повноважень посадових осіб військових частин, органів військового управління під час організації та виконання військових перевезень, визначення єдиних поглядів на систему організації переміщень та перевезень (транспортувань), її вдосконалення та досягнення рівня, що дасть змогу забезпечити виконання завдань оборони держави, активну участь у реалізації спільної безпекової і оборонної політики Європейського Союзу та співробітництві з країнами – членами НАТО.

Бойовий статут враховує положення Об’єднаної доктрини перевезень та транспортування НАТО (АJP-4.4(A)), Спільної об’єднаної доктрини розгортання сил (АJP-3.13), Спільної об’єднаної доктрини перевезень та транспортування (STANAG 2506) (посилання **и - м**), основних положень логістичного забезпечення Збройних Сил України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 11.10.2016 № 522, Тимчасової настанови з логістичного забезпечення Збройних Сил України, затвердженої наказом Генерального штабу Збройних Сил України від 01.07.2019 № 236/дск (посилання **е**).

Бойовий статут визначає завдання, мету, принципи, основи організації, порядок планування та управління функціональною сферою логістичного забезпечення переміщення та перевезення (транспортування) у Сухопутних військах Збройних Сил України (далі – Сухопутних військ) під час застосування військ (сил) у ході виконання завдань оборони держави.

Бойовий статут призначено для органів військового управління Сухопутних військ, підрозділів організації військових перевезень оперативних командувань Сухопутних військ, військових частин (установ та організацій).

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕМІЩЕНЬ ТА ПЕРЕВЕЗЕНЬ (ТРАНСПОРТУВАНЬ) ПІД ЧАС ТРАНСПОРТНОЇ ОПЕРАЦІЇ

2.1. Загальні положення

Військові частини, підрозділи й команди великої чисельності для перевезення залізничним, морським і річковим транспортом формуються у військові ешелони.

Під час перевезення повітряним транспортом для кожного літального апарата комплектуються військові команди. Кожному військовому ешелону (команді) надається номер.

Військові перевезення організуються і виконуються з дотриманням режиму секретності та збереження державної таємниці відповідно до законодавства України.

2.1.1. Основними видами військових перевезень є оперативні (військові ешелони, військові команди) та постачальні (військові транспорти) перевезення.

Планування оперативних та постачальних військових перевезень здійснюється підрозділом організації військових перевезень у складі КСЛ спільно з органами військових сполучень на підставі заявок, наданих начальниками штабів видів Збройних Сил, органів військового управління, керівниками структурних підрозділів Міністерства оборони України та Генерального штабу.

Планування військових перевезень на видах транспорту визначається відповідно до чинного законодавства.

2.1.2. Перевезення військових частин здійснюється на підставі договорів з органами управління, підприємствами, установами та організаціями транспорту.

2.1.3. Кожному військовому ешелону, військовій команді та військовому транспорту органами військових сполучень надається номер, що не змінюється від пункту формування до пункту призначення, у тому числі під час перевантаження з одного виду транспорту на інший.

У разі перевезення в одному поїзді, на одному судні декількох військових ешелонів (на повітряному судні - декількох військових команд) кожний (кожна) з них зберігає свою організацію та наданий номер.

2.1.4. Перед навантаженням військовій частині призначається вихідний район, район очікування, а після розвантаження - район збору, зосередження і основний та запасний райони навантаження (розвантаження).

Райони навантаження, перевантаження та розвантаження, як правило, включають декілька станцій (портів, пристаней, аеропортів, аеродромів, майданчиків) із вантажно-розвантажувальними пристроями, автомобільними дорогами, що виводять до них. Вихідний район перед навантаженням (район зосередження після розвантаження) призначається на відстані 10 - 15 км від району (станції) навантаження (розвантаження).

У районах навантаження (розвантаження) поблизу станцій (портів, пристаней, аеропортів, аеродромів, майданчиків) призначаються райони очікування (збору). Їх віддаленість визначається необхідністю забезпечення своєчасного висування до місця навантаження (розвантаження), а також можливість розосередження та маскування військ (сил) і може становити 3-5 км. У разі коли райони розташування (зосередження) військових частин

знаходяться в безпосередній близькості від станцій навантаження (розвантаження), райони очікування можуть не призначатися.

2.1.5. Військові частини перед навантаженням розташовуються у вихідному районі з урахуванням розподілу їх за військовими ешелонами (військовими командами), поїздами (морськими, річковими та повітряними суднами), а також з урахуванням черговості висування їх до місць навантаження.

Безпосередньо перед навантаженням підрозділи одного військового ешелону (військової команди), які перевозяться в одному поїзді (на одному судні, повітряному судні одним рейсом), виходять з вихідного району або з розташування військової частини в район очікування, а після розвантаження - у район збору, зосередження.

2.1.6. Озброєння та військова техніка військових ешелонів (військових команд) готуються до перевезення силами та засобами підрозділів, як правило, у районі очікування (вихідному районі).

Висування на навантаження здійснюється за підрозділами з таким розрахунком, щоб після прибуття на станцію (у порт, на пристань, в аеропорт, на аеродром, майданчик) вони могли негайно почати навантаження.

2.1.7. Для забезпечення безперервності військових перевезень на випадок виходу з ладу об'єктів транспорту визначаються і готуються обхідні залізничні маршрути, на великих водних перешкодах готуються і, за потреби, розгортаються тимчасові перевантажувальні райони, в яких обладнуються райони та станції розвантаження та навантаження, райони очікування (збору) військових частин. Уздовж залізничних напрямків передбачаються райони збору військових частин на випадок вимушеного розвантаження.

У разі руйнування окремих об'єктів транспорту здійснюється уточнення плану військових перевезень з направленням військових ешелонів обхідними маршрутами. Якщо продовження перевезення залізничним транспортом неможливе, військові ешелони розвантажуються та зосереджуються в районах збору для продовження руху своїм ходом до районів призначення або до нових районів навантаження.

2.1.8. Протиповітряна оборона (далі – ППО) військових перевезень організовується і здійснюється в загальній системі ППО. Особлива увага ППО приділяється прикриттю районів очікування, навантаження, перевантаження, розвантаження, зосередження, важливих залізничних вузлів, мостів, тунелів, а також під час подолання бар'єрних рубежів (великих водних перешкод).

2.1.9. Організація охорони і оборони районів, а також підготовка районів навантаження (розвантаження, перевантаження), шляхів висування військових частин (автомобільних доріг), обладнання укриттів для особового складу та пунктів управління покладаються на командирів військових частин, які перевозяться.

Під час виконання військових перевезень організовується радіаційна, хімічна та біологічна розвідка, ведеться спостереження за повітрям, місцевістю та сигналами. Особовий склад військових ешелонів своєчасно сповіщається про повітряного противника, радіоактивне, хімічне та біологічне забруднення.

Спостереження за повітряною та хімічною обстановкою у військовому ешелоні здійснюється постами спостереження, вартами, черговими силами ППО. Під час слідування військового ешелону залізничним транспортом пости спостереження виставляються в голові та хвості поїзда, хімічний пост спостереження - тільки в голові поїзда.

2.1.10. Військовослужбовці у складі військових ешелонів (військових команд) забезпечуються харчуванням відповідно до чинного законодавства.

Військові частини, що перевозяться у складі військових ешелонів, під час прямування забезпечуються продовольством виходячи з норм пересування військових ешелонів за добу, установлених військовими та вивантажувальними запасами продовольства не менше ніж на 5 діб, кухнями польовими, а також необхідним інвентарем та іншим майном.

Військові ешелони в пункті відправлення забезпечуються продуктами харчування на весь шлях прямування до кінцевого пункту призначення. Використання рідкого палива для роботи польових кухонь у військовому ешелоні забороняється.

Забезпечення особового складу гарячою їжею з польових кухонь проводиться тричі на добу. Їжа готується за єдиною розкладкою продуктів для всього особового складу військового ешелону.

Забезпечення водою військових ешелонів здійснюється на станціях (у портах, в аеропортах) за заявками, наданими начальником військового ешелону військовому коменданту комендатури військових сполучень за маршрутом прямування.

2.1.11. Під час перевезення військові ешелони забезпечуються додатковим запасом пального для забезпечення розвантаження та руху в район зосередження.

2.1.12. Медичне забезпечення під час військових перевезень здійснюється силами та засобами військового ешелону. Хворий або потерпілий військовослужбовець, який не може слідувати далі, за наказом військового коменданта комендатури військових сполучень направляється в найближчий військовий лікувальний заклад, а за його відсутності - у заклад охорони здоров'я.

2.1.13. Міжнародні військові перевезення (оформлення документів на особовий склад та військові вантажі) готуються відповідно до чинного законодавства України.

2.1.14. Безпека військових перевезень забезпечується виконанням нормативних документів щодо безпеки перевезень на транспорті.

Перевезення небезпечних військових вантажів здійснюється відповідно до чинного законодавства України.

Відправник відповідає за підготовку до перевезення, надану інформацію про військовий вантаж, його особливі властивості, транспортні характеристики та умови перевезення.

2.2. Організація переміщень та перевезень (транспортування) під час проведення транспортної операції.

2.2.1. *Транспортна операція* – це сукупність узгоджених і взаємопов'язаних за метою, завданнями, місцем і часом заходів щодо підготовки, розгортання, експлуатації, технічного прикриття, відновлення, загородження і розгородження усіх видів шляхів сполучення (транспортних комунікацій), а також планування, організації, контролю виконання військових перевезень, підвезення (подачі) ОБТ і МтЗ та їх евакуації, підготовки і розподілу транспортних засобів, які проводяться за єдиним замислом і планом для забезпечення виконання Сухопутними військами визначених завдань.

З метою створення умов для успішного здійснення транспортної операції та перевезень військ, ОБТ, МтЗ та їх евакуації під час проведення операцій організується система забезпечення переміщень та перевезень (транспортування).

2.1.2. *Система організації переміщень та перевезень (транспортування)* – це економічно збалансована і технологічно взаємопов'язана сукупність усіх видів транспорту, що забезпечує повне кількісне і якісне задоволення потреб військ і національної економіки в перевезеннях в інтересах оборони держави.

Суть організації переміщень та перевезень (транспортування) полягає у створенні стійкого функціонування єдиної транспортної системи, яка об'єднує різні види транспортних комунікацій та стики між ними.

Здійснення переміщень та перевезень (транспортування) є невід'ємною складовою військових операцій (бойових дій). Для допомоги командуванню та посадовим особам у виконанні своїх завдань та функцій особовий склад підрозділів, відповідальних за переміщення та перевезення, повинен бути інтегрований до штабів органів військового управління (далі – ОБУ) на всіх рівнях.

2.1.3. Мета та завдання переміщень та перевезень (транспортування)

Переміщень та перевезень (транспортування) організуються та здійснюються з метою своєчасного здійснення перевезень військ, підвезення (подачі) ОБТ і МтЗ, їх евакуації усіма видами транспорту, підготовки і розподілу транспортних засобів, розгортання транспортних комунікацій, їх технічного прикриття, відновлення, загородження і розгородження, контролю за здійсненням військових перевезень.

Основними завданнями організації переміщень та перевезень (транспортування) є:

- централізована організація військових перевезень усіма видами транспорту та підвезення (подача) ОБТ та МТЗ;

- організація комплексного використання різних видів транспорту на основі створення єдиної транспортної мережі в районі проведення операції;

- забезпечення оперативності, безперервності, стійкості і скритості управління усіма видами військових перевезень;

- підвищення оперативності та ефективності управління під час виконання завдань підрозділами, які відповідають за організацію переміщень та перевезень на всіх рівнях;

- забезпечення високого рівня готовності транспорту за рахунок підготовки та вдосконалення його матеріально-технічної бази і скорочення термінів переведення на режим функціонування в умовах особливого періоду;

- підтримання стану та спроможностей транспорту відповідно до заданих обсягів військових перевезень і темпів їх виконання;

- удосконалення підготовки, технічного прикриття, експлуатації і відновлення, загородження і розгородження шляхів сполучення;

- створення умов для використання всієї мережі шляхів сполучення в межах визначених районів;

- забезпечення живучості шляхів сполучення і стійкості роботи транспорту, в тому числі і на ізольованих напрямках та в умовах масових руйнувань;

- раціональний розподіл відновлювальних та експлуатаційних сил і засобів з урахуванням забезпечення автономності їх функціонування, керованості і постійної готовності до маневру;

- створення резерву сил та засобів для вирішення раптово виникаючих завдань, поповнення втрат та відновлення боєздатності;

- забезпечення проведення заходів щодо маскування, захисту, оборони та охорони шляхів сполучення та об'єктів транспортної інфраструктури.

2.1.4. Принципи переміщень та перевезень (транспортування)

Для ефективного виконання заходів щодо організації переміщень та перевезень є дотримання таких основних принципів:

- організація переміщень та перевезень (транспортування) основними транспортними комунікаціями відповідно до замислу (плану) на логістичне забезпечення операцій (бойових дій);

- планування і здійснення заходів щодо переміщення та перевезення (транспортування) відповідно до транспортних потреб Сухопутних військ, з урахуванням їх спроможностей, а також ефективного використання наявних ресурсів;

- ефективність використання отриманих транспортних послуг, пов'язаних з виконанням військових перевезень;

- гнучкість процесів переміщення та перевезення (транспортування) для досягнення мети і виконання поставлених завдань зі здатністю до адаптації та швидкого реагування на обставини, що змінюються;

прозорість процесів переміщення та перевезення (транспортування) щодо забезпечення обміну достовірною інформацією про перевезення між усіма учасниками процесу перевезень для ефективного планування, координації та виконання завдань;

взаємодія та координація дій між підрозділами, які відповідають за організацію переміщень та перевезень на всіх рівнях, ОБУ, військовими частинами, органами військових сполучень та органами управління, підприємствами, установами і організаціями транспорту усіх форм власності з питань перевезень;

функціональна сумісність підрозділів, які відповідають за організацію переміщень та перевезень (транспортування), та можливість інтеграції системи організації переміщення та перевезення або її окремих елементів під час спільних операцій зі збройними силами країн – членів НАТО;

узгоджена підготовка різних видів транспорту загального користування як елементів єдиної транспортної системи;

планування і здійснення заходів щодо виконання переміщень та перевезень (транспортування) з використанням всієї транспортної мережі району проведення операції (бойових дій);

першочергове відновлення і експлуатація тих ділянок шляхів сполучення та об'єктів, які забезпечують найбільш швидке відновлення руху транспортних засобів;

зосередження основних зусиль на можливих бар'єрних місцях, рубежах і напрямках;

здійснення заходів щодо технічного прикриття транспортних комунікацій у тісній взаємодії з їх експлуатацією;

розподіл сил і засобів, які здійснюють технічне прикриття основних об'єктів, з урахуванням постійної готовності до їх швидкого висування на інші об'єкти;

планування і здійснення технічного прикриття транспортних комунікацій з урахуванням можливого перенаправлення перевезень на інші напрямки і інші види транспорту;

відновлення шляхів сполучення з поетапним введенням в експлуатацію відновлених ділянок і об'єктів;

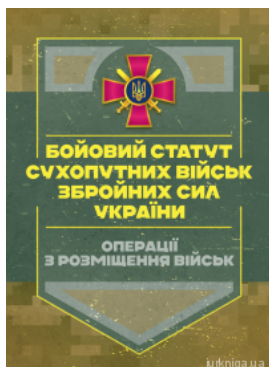
раціональне поєднання централізації і децентралізації управління різними видами транспорту.

2.1.5. Підготовка транспортних комунікацій (напрямків)

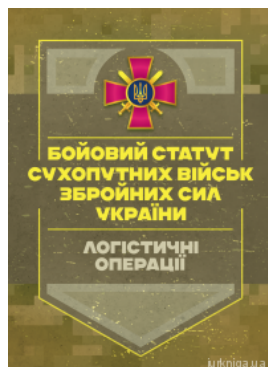
Основою заходів щодо організації переміщень та перевезень (транспортування) під час проведення операцій є підготовка транспортних комунікацій, яка здійснюється завчасно (в мирний час) і безпосередньо у ході підготовки операції.

При завчасній підготовці здійснюється комплекс заходів, пов'язаних з підготовкою території держави та району проведення операції до ведення воєнних дій.

Книги, які можуть вас зацікавити



Бойовий статут Сухопутних військ "Операції з розміщення військ"



Бойовий статут "Логістичні операції Сухопутних військ Збройних Сил України"



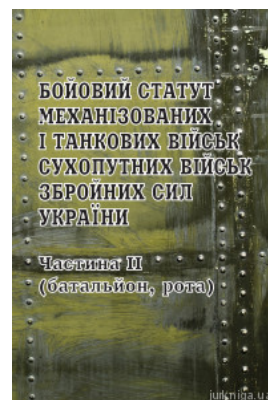
Настанова "Окремий ремонтно-відновлювальний полк"



Морські вузли



Статути збройних сил України: збірник законів



Бойовий статут механізованих і танкових військ Сухопутних військ Збройних Сил України. Частина 2 (батальйон, рота)

Перейти до галузі права
Військове право



[Перейти на сайт](#) →