

Господарсько-правовий механізм розвитку об'єктів інфраструктури авіаційних перевезень в Україні

Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата юридичних наук за спеціальністю 12.00.04 «Господарське право; господарсько-процесуальне право» - Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого, Міністерство освіти і науки України, Харків 2021.

Дисертаційна робота присвячена питанням удосконалення господарсько-правового механізму розвитку об'єктів інфраструктури авіаційних перевезень в Україні.

Розвиток економіки України у напрямку широкомасштабного запровадження ринкових відносин, з метою результативної інтеграції у світове, зокрема європейське співтовариство потребує внесення фундаментальних структурних коректив в економічний потенціал країни та прийняття комплексної політики для підвищення його ефективності.

ЗМІСТ

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ	12
ВСТУП	14
РОЗДІЛ 1. ЕКОНОМІКО-ПРАВОВА ХАРАКТЕРИСТИКА ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ У СФЕРІ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ	23
Сучасний стан ринку авіаційних перевезень в Україні	23
Правова характеристика об'єктів інфраструктури авіаційних перевезень в Україні.....	24
Правове забезпечення діяльності авіаційного транспорту, авіаційних перевезень.....	43
Аеропорт як цілісний майновий комплекс.....	50
ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 1	54
РОЗДІЛ 2. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ	56
Правове регулювання ефективного використання інфраструктури авіаційних перевезень в Україні.....	56
Основні правові форми капітального будівництва об'єктів інфраструктури авіаційних перевезень.....	66
Господарсько-правові основи кластеризації. Кластерна політика в Україні. Зарубіжний досвід кластеризації.....	71
Особливості розвитку інвестиційних відносин у процесі становлення та функціонування аеропортів як ядра транспортного економічного кластера.....	83
ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 2	92

РОЗДІЛ 3. ДЕРЖАВНА ПОЛІТИКА У СФЕРІ РОЗВИТКУ ОБ'ЄКТІВ ІНФРАСТРУКТУРИ АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ.....	95
Удосконалення механізмів державного управління у сфері інфраструктурного забезпечення авіаційних перевезень.....	95
Види взаємодії між державою та приватним сектором.....	110
Інжиніринг і реінжиніринг бізнес-процесів у розвитку транспортно- логістичного кластера авіаційних перевезень з ядром аеропорт.....	124
Реалізація державно-приватного партнерства управління авіаційним ядром транспортно-логістичного кластера на прикладі Міжнародного аеропорту “Харків”.....	134
ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 3.....	150
ВИСНОВКИ.....	153
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	160
ДОДАТКИ.....	173



[Перейти на сайт →](#)