

Инженерная разведка. Книга ворога ворожою мовою

Анотація

В учебном пособии изложены цель, задачи, способы ведения инженерной разведки противника, местности и объектов, предъявляемые к ней требования, назначение, состав, оснащение, порядок действий.

Особое внимание уделено тактике инженерных разведывательных подразделений, действиям номеров расчетов, ведению разведки противника, местности и объектов в особых условиях, в том числе по опыту боевых действий в вооруженных конфликтах.

В основу научно-методических приемов пособия положено сочетание простоты и доступности изложения материала с иллюстрациями и схемами, которые способствуют лучшему его усвоению и запоминанию.

ИНЖЕНЕРНАЯ РАЗВЕДКА



КНИГА ВОРОГА **ВОРОЖОЮ МОВОЮ**

Издательский дом
«СВАРОГ»
Киев – 2023

УДК 358:550.8
И 62

Инженерная разведка: учеб. пособие. Книга ворога, ворожою мовою. —
И 62 Киев: Изд. дом «СВАРОГ», 2023. — 150с.

ISBN 978-966-370-705-1

В учебном пособии изложены цель, задачи, способы ведения инженерной разведки противника, местности и объектов, предъявляемые к ней требования, назначение, состав, оснащение, порядок действий. Особое внимание уделено тактике инженерных разведывательных подразделений, действиям номеров расчетов, ведению разведки противника, местности и объектов в особых условиях, в том числе по опыту боевых действий в вооруженных конфликтах. В основу научно-методических приемов пособия положено сочетание простоты и доступности изложения материала с иллюстрациями и схемами, которые способствуют лучшему его усвоению и запоминанию.

ISBN 978-966-370-705-1

УДК 358:550.8

© Издательский дом «Сварог», 2023.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

БЛА	Беспилотный летательный аппарат
БМР	Боевая машина разминирования
ВОП	Взрывоопасный предмет
ДРГ	Диверсионно-разведывательная группа
ДСП	Дальномер саперный Пашковского
ИНП	Инженерный наблюдательный пост
ИПФ	Инженерный пост фотографирования
ИРГ	Инженерная разведывательная группа
ИРМ	Инженерная разведывательная машина
ИРД	Инженерный разведывательный дозор
КРВ	Комплект разведки с вертолета
КРП	Комплект разведки водных преград
МВЗ	Минно-взрывное заграждение
МРС	Минно-розыскная служба
НВФ	Незаконное вооруженное формирование
НИС	Начальник инженерной службы
ОМП	Оружие массового поражения
ООД	Отряд обеспечения движения
ОФИРД	Офицерский инженерный разведывательный дозор
ПБУ	Перископ большого увеличения
ПДФ	Перископический длиннофокусный фотоаппарат
ПЗМК	Пункт заготовки мостовых конструкций
ПИР	Перископ инженерной разведки
ПНВ	Прибор ночного видения
ПТС	Плавающий транспортер
РГ	Разведывательная группа
РГСН	Разведывательная группа специального назначения
РХБ	Радиационное, химическое, бактериологическое заражение, обстановка и т. п.
СИВ	Средства инженерного вооружения
ФСЖВ	Федеральная служба железнодорожных войск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Учебное пособие посвящено вопросам ведения инженерной разведки противника, местности и объектов, назначению, составу, оснащению и порядку действий ее органов. Особое внимание уделено организации инженерной разведки, тактике действий инженерных разведывательных органов, ведению разведки в особых условиях, в том числе по опыту боевых действий в вооруженных конфликтах. Пособие включает шесть глав и 12 приложений.

В первой главе раскрываются вопросы истории развития органов инженерной разведки русской армии и совершенствования ее средств, описываются цели, задачи и способы ведения инженерной разведки противника, местности и объектов, предъявляемые к ней требования, органы и способы ведения инженерной разведки. Вторая глава посвящена работе командира инженерного разведывательного подразделения по организации инженерной разведки. В третьей главе описан порядок действий органов инженерной разведки (ИНП, ИПФ, ИРД, ИРГ) при выполнении задач ее ведения. В четвертой раскрывается порядок действий подразделений инженерной разведки в обороне, наступлении, в том числе с форсированием водных преград, при передвижении войск, а также во внутреннем вооруженном конфликте. В пятой главе представлены особенности действий подразделений инженерной разведки в лесисто-болотистой местности, горах, пустыне, в северных районах, при ведении боевых действий в городе, а также на морском побережье. В шестой изложен опыт действий подразделений инженерной разведки при обеспечении боевых действий войск в Республике Афганистан, в Чеченской Республике, в грузино-абхазском вооруженном конфликте и в миротворческой операции. В конце книги размещены приложения.

Учебное пособие разработано в соответствии с учебной программой по дисциплинам «Инженерное обеспечение боевых действий», «Инженерные заграждения», «Военные дороги и мосты», «Переправы», «Полевое водообеспечение» и предназначено для студентов гражданских вузов, курсантов высших и средних военных учебных заведений сухопутных войск. Методическая направленность материала обеспечивает поэтапное формирование у курсантов представлений, знаний и первоначальных навыков в организации выполнения задач инженерной разведки в различных видах боя, в различных условиях.

ВВЕДЕНИЕ

Подразделения инженерных войск предназначены для выполнения наиболее сложных задач инженерного обеспечения и нанесения противнику потерь инженерными боеприпасами в различных видах боя. В настоящее время им отводится важная роль не только в обеспечении боевых действий различного масштаба, но и в решении наиболее сложных задач в интересах различных министерств и ведомств. Одной из основных задач инженерных войск является инженерная разведка противника, местности и объектов. Это одна из старейших задач инженерного обеспечения. С образованием инженерных войск как регулярных эта задача выполнялась всегда и непрерывно, наименование задачи неизменно на протяжении столетий.

Множество фактов из опыта боевых действий в Великой Отечественной войне и последних локальных войнах, вооруженных конфликтах говорит о том, что там, где хорошо была организована инженерная разведка противника, местности и объектов, соединения, части и подразделения упреждали врага в нанесении ударов и, навязывая ему свою волю, выполняли поставленную задачу в указанные сроки. И наоборот, там, где инженерной разведке не уделялось должного внимания и противник недооценивался, части и подразделения несли большие потери.

1. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СПОСОБЫ ВЕДЕНИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ

1.1. Краткая история развития органов инженерной разведки русской армии и совершенствования средств инженерной разведки

История разведки уходит в глубину веков. Она была и остается принадлежностью боевого обеспечения войск, непосредственно ведущих боевые действия. Цель и задача ее неизменны: добыть достоверные сведения о противнике, его группировке, численности, состоянии, расположении, вооружении и намерениях. За многие годы своей истории организация, техническое оснащение и методы действий разведки постоянно совершенствовались.

Войсковая (тактическая) разведка существует с тех пор, как появились армии. Она осуществлялась с помощью дозоров, конных разъездов, «секретов», лазутчиков для осуществления дальних и ближних разведок, сторожевой и разведывательной службы, рекогносцировок. В России она приняла форму охотничьих команд (в данном случае слово «охотник» обозначает добровольца, то есть бойца, действующего по собственной охоте). К концу XIX в. возникла необходимость создания постоянных охотничьих (разведывательных) команд. «Охотники — это глаза, уши и отборные руки воинской части. Воинская часть без разведчиков — это слепой и глухой человек» [1].

В 1912 г. утверждается и издается Устав полевой службы русской армии, в котором целый раздел посвящен разведке. В нем в ст. 53 указывалось: «Сбор сведений о неприятеле и о местности, на которой предстоит действовать, достигается разведыванием. Разведка неприятеля заключается в розыске его, в определении сил, расположения и действий противника. Разведкою местности определяются ее свойства, имеющие влияние на расположение и действия войск» [1]. Основными источниками получения сведений о противнике считались высылаемые на разведку части и подразделения, а также воздухоплавательные аппараты. Кроме того, предусматривалось получение информации от пленных, перебежчиков, местных жителей, шпионов, из почтовой и телеграфной корреспонденции, бумаг, найденных у убитых и плененных, из газет.

В ходе Первой мировой войны (28 июля 1914 — 11 ноября 1918 г.) возникла потребность в специальных видах разведки: войсковой, инженерной, артиллерийской, воздушной, радиотелеграфной, телефонном подслушивании, агентурной (рис. 1.1).

Инженерная разведка велась наблюдением (днем) и непосредственным осмотром (поиском) ночью с целью собрать наиболее полные и точные данные

о местности — о ее проходимости, возможности использования того или другого рода войск, маскировки, обеспечения водой. Но самой главной ее задачей было выявление характера инженерного оборудования обороны противника, типов, количества, местонахождения инженерных сооружений и заграждений. Все более важное значение стала приобретать разведка на минирование, для чего в войсковые разведывательные подразделения включались саперы, а также были организованы «разведочные саперные команды».

Общее руководство разведкой в действующей армии возглавило разведывательное отделение штаба Верховного главнокомандующего. В штабах фронтов, армий имелись разведывательные отделения, в штабах корпусов, дивизий и полков разведкой ведал один из специально выделенных офицеров. Инженерную разведку в армии возглавлял начальник инженерной разведки. Задачи по общевойсковой разведке он получал от начальника разведотделения штаба армии.

После революции 1917 г. развитие разведывательных органов продолжилось. К 1940-м гг. войсковая разведка оформилась как составляющая военной разведки (в широком понимании) и как особый вид боевого обеспечения войск тактического звена — полк, бригада, дивизия, поэтому ее называют тактической разведкой. Она имеет свою организацию и органы управления. Войсковая разведка включает в себя также специальную разведку родов войск: артиллерийскую, танковую, инженерную, химическую, радиационную и связи. Войсковая разведка имеет свою специфику: она постоянно находится в непосредственном соприкосновении с противником, под его огневым воздействием. Органами войсковой разведки были разведывательные отряды, партии и дозоры, разъезды и наблюдатели.

При подготовке и ведении боевых действий войск одним из основных является вопрос об организации инженерной разведки. В годы Великой Отечественной войны она подразделялась на воздушную и наземную. Воздушную разведку осуществляли экипажи разведывательной авиации, части которой передавались в оперативное подчинение инженерным штабам фронтов, они вели наблюдение с аэростатов. Наземная разведка велась с наблюдательных пунктов (НП) инженерных командиров всех звеньев и специальной инженерной разведкой.



Рис. 1.1. Наблюдательный пункт 110-го пехотного Камского полка (снято в ста шагах от германских окопов). 1915 г. [2]

Противник всегда стремился действовать внезапно, поэтому проводил тщательную маскировку своих боевых порядков. В этих условиях инженерная разведка работала с особым напряжением, а дежурство инженерных разведчиков на наблюдательных пунктах организовывалось по принципу несения караульной службы.

Как свидетельствует боевой опыт, наибольший эффект оптическая разведка давала в случаях, когда сектор разведки, назначаемый одному наблюдателю, не превышал 1-00 (6°), так что он имел возможность изучить каждую складку местности, обнаруживать даже малозаметные цели.

Оптическая инженерная разведка основывалась на широкой сети наблюдательных пунктов, часть из которых выносилась вперед, в боевые порядки пехоты, а иногда и за линию боевого соприкосновения войск. Случалось и так, что наиболее удаленные цели можно было вскрыть с пунктов, расположенных на высотах, в глубине нашего боевого порядка, а цели на переднем крае разведать только при максимальном приближении к ним. К примеру, при проведении Висло-Одерской операции (12 января — 3 февраля 1945 г.) на 1-м Украинском фронте (начальник инженерных войск генерал-лейтенант И. П. Галицкий) действовало 180 инженерно-наблюдательных постов. На 1-м Белорусском фронте



(начальник инженерных войск генерал-лейтенант А. И. Прошляков) плотность таких постов на 1 км фронта достигала четырех единиц (рис. 1.2). Количество инженерно-разведывательных поисков только на 1-м Украинском фронте составило 1300, из них с выходом на тактическую и оперативную глубину противника — 118.

Часто инженерных разведчиков включали в состав групп войсковой разведки и ночных поисковых партий. С ними они просачивались за передний край обороны противника и разведывали цели.

После окончания Великой Отечественной войны развитие инженерных войск происходило на основе ее опыта. В инженерных полках и бригадах возникли специализированные взводы и роты инженерной разведки. Были созданы новые и усовершенствованы имеющиеся средства инженерной разведки — различные приборы для наблюдения и фотографирования (оптические), обнаружения мин и снарядов (миноискатели), разведки реки, а также

Рис. 1.2. Младший лейтенант И. И. Махов и лейтенант Т. В. Аргунов ведут наблюдение за противником на западном берегу реки Одер. 1-й Белорусский фронт, февраль 1945 г. [2]

приспособления для производства различных замеров при определении проходимости грунта, льда, болот, скорости течения, ширины и глубины реки. На вооружение были приняты перископы инженерной разведки (ПИР, ПИР-20), перископ большого увеличения (ПБУ), перископический длиннофокусный фотоаппарат (ПДФ) и саперный дальномер (ДСП). Для оснащения групп разведки минно-взрывных заграждений был создан миноискатель ВИМ-625 (позднее ВИМ-625-В2). В 1949 г. в войска стал поступать малогабаритный индукционный миноискатель УМИВ-1, меньше по массе и габаритам, чем ВИМ-625, и существенно его эффективнее.

В 1960–1970-х гг. средства инженерной разведки получили дальнейшее развитие. Наряду с совершенствованием средств визуального наблюдения стала применяться наземная и самолетная телевизионная аппаратура: фототелеграф, быстро передающий по радио различные изображения, усовершенствованные фотокамеры для съемки объектов и т. п. Для разведки мин на дорогах и колонных путях поступил на вооружение дорожный широкозахватный миноискатель ДИМ, смонтированный на базе автомобиля ГАЗ-69 (позже — УАЗ-469). При наличии на пути движения металлической мины он обеспечивал автоматическую остановку автомобиля на скорости до 10 км/ч без наезда на мину. Ширина захвата его поисковой рамки 2,2 м, глубина обнаружения противотанковой мины — до 25 см.

В конце 1950-х гг. был разработан полупроводниковый миноискатель ИМП, а в 1964 г. — водолазный миноискатель МИВ. В 1973 г. принимается на вооружение миноискатель РВМ. Для поиска неразорвавшихся авиационных бомб при разминировании населенных пунктов в 1959 г. был принят на вооружение магнитный искатель МБИ-1. В 1970-е гг. в войска поступили установки и приборы для обнаружения и предотвращения взрыва ядерных мин. В 1980-е гг. войска получили на вооружение миноискатели индукционного типа ИМП-2, комбинированного типа ММП, искатель неконтактных мин ИНМ.

Для инженерной разведки водных преград в 1969 г. на вооружение принимается гусеничный инженерный подводный разведчик ИПР. В 1970-х гг. на основе ИПР была разработана плавающая гусеничная бронированная инженерно-разведывательная машина ИРМ для разведки местности, путей движения и водных преград (рис. 1.3).



Рис. 1.3. ИРМ проводит инженерную разведку водной преграды [3]

Распад Советского Союза и формирование государственных институтов Российской Федерации существенным образом отразились на развитии Вооруженных сил государства, в том числе инженерных войск, которые были реорганизованы и сокращены численно. В рассматриваемый период значительное внимание уделялось развитию средств инженерного вооружения. Наиболее сложные и наукоемкие задачи по разработке новых образцов инженерной техники и вооружения решались 15-м Центральным научно-исследовательским испытательным институтом инженерных войск Министерства обороны Российской Федерации им. Д. М. Карбышева.

Для разведки МВЗ стали применяться переносные миноискатели типа ИМП-2, обеспечивающие поиск любых боеприпасов, содержащих минимальное количество металла.

В настоящее время инженерные войска России продолжают свое эволюционное развитие в тесной взаимосвязи с совершенствованием сухопутных войск и Вооруженных сил РФ в целом. В 2010-х гг. были приняты на вооружение современные средства ведения инженерной разведки ИМП-С, ИНВУ-3М, ПИПЛ. Для перевозки, защиты и огневой поддержки личного состава инженерно-разведывательных подразделений были приняты на вооружение бронетранспортеры БТР-82А и защищенные автомобили семейства «Тайфун». В настоящий момент в ОАО «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники» проходит испытания автоматизированная инженерная разведывательная машина АИРМ, основными преимуществами которой являются увеличение темпа ведения инженерной разведки в два раза, возможность обнаружения любых типов мин и взрывоопасных предметов, а также передача разведывательных данных на пункт управления в цифровом формате, в реальном масштабе времени. Ее качественным отличием от ИРМ является наличие комплекса инженерной разведки на беспилотном летательном аппарате (БЛА).

В целом можно отметить, что имеющиеся в настоящее время инженерно-разведывательные подразделения мирного времени и их техническая оснащенность позволяют решать все стоящие перед ними задачи.

1.2. Цель, задачи и способы ведения инженерной разведки противника, местности и объектов, предъявляемые к ней требования

Инженерная разведка — одна из задач инженерного обеспечения, представляющая комплекс мероприятий по добычанию, сбору, обработке и доведению до штабов и войск инженерных разведывательных данных о силах и средствах противника, о проводимых им инженерных мероприятиях, о местности и объектах.

Инженерная разведка ведется с целью добычания сведений, необходимых командиру (штабу) соединения (подразделения), начальнику инженерной службы

и командиру части (подразделения) инженерных войск, для принятия решения на бой, организации его инженерного обеспечения и выполнения задач инженерного обеспечения.

Инженерная разведка организуется начальником инженерной службы, командиром и штабом подразделения инженерных войск.

Задачи инженерной разведки зависят от характера боевой деятельности войск, конкретных условий обстановки и формируются из боевой задачи, решения командира на бой, района предстоящих боевых действий, имеющихся данных о противнике и задач, поставленных частям (подразделениям) инженерных войск.

Задачи инженерной разведки:

— вскрытие системы инженерных заграждений противника, выявление подготовленных к разрушению объектов;

— определение характера и степени фортификационного оборудования на позициях и в районах расположения противника, наличия, состава, оснащения и характера действий его инженерных войск;

— определение защитных и маскирующих свойств местности, условий ее проходимости, характера и состояния дорожной сети, водных преград, переправ, гидротехнических сооружений, мест, удобных для форсирования (преодоления) водных преград, оборудования переправ;

— выявление зон разрушений, затоплений, пожаров и направлений их обхода или преодоления;

— выявление местонахождения и состояния источников воды и водозаборных сооружений (скважин, колодцев), наличия и состояния промышленных и местных строительных материалов, а также средств, которые могут быть использованы для выполнения задач инженерного обеспечения.

По мере изменения характера вооруженной борьбы, оснащения войск новейшими видами боевой техники требования к инженерной разведке все более возрастают. В настоящее время к инженерной разведке предъявляются следующие требования: непрерывность; своевременность и оперативность; активность; целеустремленность; скрытность; достоверность добытых сведений; точность определения координат разведываемых объектов.

Непрерывность инженерной разведки заключается в постоянном ее ведении при подготовке и в ходе боевых действий, днем и ночью, при любых условиях погоды и местности. Она достигается благодаря выполнению следующих условий:

— своевременное планирование;

— использование разведывательных и других инженерных подразделений, а также инженерных разведывательных данных, добытых разведкой других родов войск и служб;

— своевременная постановка задач и правильное их распределение между исполнителями;

— проверка данных путем сопоставления их со сведениями, полученными из различных источников, обработка результатов разведки и правильная их

оценка, дополнительная постановка задач для уточнения сведений, нуждающихся в проверке;

— подбор и подготовка личного состава, способного в любых условиях, иногда и без отдыха, выполнять поставленную задачу;

— постоянное наличие резерва инженерных сил и средств разведки и восстановление его в ходе боевых действий;

— преемственность при смене войск и разведывательных подразделений.

Своевременность и оперативность инженерной разведки заключаются в своевременном добывании разведывательных сведений и доведении их до должностных лиц нуждающихся в этих сведениях. Они достигаются при выполнении следующих условий:

— своевременная постановка задач исполнителям и определение сроков их исполнения;

— своевременная отправка инженерных разведывательных органов в разведку;

— наличие бесперебойно действующей связи с высланными в разведку инженерными разведывательными органами;

— четко организованная обработка инженерных разведывательных сведений и своевременное сообщение их начальнику разведки, докладом командованию и вышестоящему инженерному начальнику, доведение до подчиненных войск.

Активность инженерной разведки заключается в настойчивом стремлении всех начальников инженерных служб, командиров и штабов инженерных частей (подразделений), организующих инженерную разведку, а также подразделений, ведущих разведку всеми средствами и способами, во что бы то ни стало добыть необходимые сведения в любых условиях. Для достижения этой цели необходимо:

— ведение инженерной разведки перед фронтом, на флангах и стыках, в тылу противника и в расположении своих войск;

— внезапные решительные действия инженерных подразделений, выделенных в разведку;

— умелое, своевременное и смелое применение новых разнообразных способов и средств для выполнения поставленных задач.

Целеустремленность инженерной разведки заключается в применении основных сил и средств инженерной разведки на главном направлении для решения важнейших задач, вытекающих из решения командира и задач инженерного обеспечения. Целеустремленность инженерной разведки достигается при выполнении следующих условий:

— правильная оценка обстановки и определение цели и задач;

— умение предвидеть вероятный ход развития боевых действий, прогнозировать изменение обстановки на местности в результате огневого воздействия противника;

— сосредоточение усилий на таких объектах, которые являются главными для каждого вида боя в соответствии с периодом их ведения.

Скрытность инженерной разведки заключается в сохранении в тайне всех ее мероприятий, в дезинформации противника относительно характера действий, ее сил и направления сосредоточения основных усилий. Она достигается при соблюдении таких условий:

- доведение задач до части лиц, их касающихся;
- скрытное действие инженерных разведывательных органов, по возможности без вступления в бой с противником и обнаружения себя;
- правильное применение табельных средств инженерной разведки, подручных средств и материалов;
- передача инженерных разведывательных данных по закрытым каналам связи, органами фельдъегерской связи.

Достоверность инженерной разведки заключается в точном соответствии ее сведений с действительному положению, в недопущении догадок вместо фактически добытых сведений. Она достигается при таких условиях:

- систематическая проверка поступающих сведений путем сопоставления их со сведениями, полученными из других источников, или проверка и уточнение этих сведений разведкой;
- сравнение добытых инженерных разведывательных данных с данными полученными от других разведывательных органов.

Точность определения координат разведываемых объектов заключается в установлении их местоположения с минимальными ошибками. Она достигается за счет высокой обученности личного состава подразделений, ведущих разведку, а также применения наиболее современных средств и способов разведки.

Выполнение требований, предъявляемых к инженерной разведке, достигается при таких условиях:

- своевременная и четкая организация (распределение сил и средств по направлениям, объектам или районам в соответствии с их возможностями, выделение достаточных сил и средств, ведение разведки по плану, осуществление непрерывного руководства и постоянный контроль за выполнением задач);
- высокий уровень боевой и специальной подготовки разведывательных подразделений;
- воспитание разведчиков в духе постоянной боевой готовности для выполнения самых трудных и ответственных задач в любых условиях.

1.3. Органы и способы ведения инженерной разведки

Инженерная разведка ведется силами инженерных разведывательных подразделений и других подразделений инженерных войск самостоятельно и в составе войсковых разведывательных органов.

Штатные инженерные разведывательные подразделения выполняют наиболее сложные задачи по инженерной разведке, так как они имеют специальные средства

и обучены ее ведению. При подготовке и в ходе боя инженерные разведывательные данные добываются также силами и средствами других видов разведки.

Для ведения инженерной разведки создаются:

- инженерные наблюдательные посты (ИНП);
- инженерные посты фотографирования (ИПФ);
- инженерные разведывательные дозоры (ИРД);
- офицерские инженерные разведывательные дозоры (ОфИРД);
- инженерные разведывательные группы (ИРГ).

Кроме того, в целях изучения наиболее важных объектов в тылу противника в состав войсковых разведывательных групп (РГ) и разведывательных групп специального назначения (РГСН) могут включаться специально подготовленные солдаты (сержанты), а в отдельных случаях и офицеры инженерных разведывательных подразделений. Создаваемые органы инженерной разведки являются временными формированиями (прил. 1, 2).

ИНП предназначен для ведения инженерной разведки противника и местности наблюдением в указанном секторе. В его состав назначаются два-три наблюдателя, он оснащается приборами наблюдения, картой или схемой местности, журналом наблюдения, компасом, часами, средствами связи и передвижения.

ИПФ предназначен для ведения инженерной разведки с получением документальных данных (фотоснимков) об инженерных мероприятиях противника и местности. В состав ИПФ назначаются два-три человека, он оснащается приборами фотографирования, средствами передвижения и связи. Визуальное наблюдение и фотографирование могут осуществляться с использованием вертолетов с применением специального комплекта разведки с вертолетов (КРВ) и беспилотных летательных аппаратов (БЛА), которые обеспечивают увеличение глубины фотографирования и наблюдения.

ИРД предназначен для ведения инженерной разведки в ходе боя и передвижения войск, а ОфИРД — для разведки особо важных объектов, проверки противоречивых данных или их уточнения. В состав ИРД назначается от отделения до взвода, в ОфИРД — один-два офицера и одно отделение. Они оснащаются средствами связи, передвижения и средствами инженерной разведки.

ИРГ предназначена для разведки инженерных мероприятий противника и местности перед передним краем и в тылу противника. Она создается из специально подготовленного личного состава подразделений инженерной разведки и других подразделений инженерных войск и действует перед передним краем самостоятельно, а в тылу противника, как правило, в составе общевойсковых разведывательных групп.

Способы разведки — это прием, метод действия сил, средств и органов разведки в целях добывания инженерных разведывательных сведений.

В зависимости от задач и условий обстановки инженерная разведка ведется одним из следующих способов:

- наземное и воздушное наблюдение;
- наземное и воздушное фотографирование;

- непосредственный осмотр;
- поиск.

Инженерная разведка наблюдением организуется во всех видах боевой деятельности войск, но особенно широко — в обороне и при подготовке к наступлению. Она ведется непрерывно лично командирами, ИНП, ИРД, ИРГ. В связи с тем, что наземное наблюдение ведется на глубину обороны противника до 5–6 км, широко применяется воздушное наблюдение с БЛА и вертолетов, которое позволяет увеличить глубину наблюдения в 2–3 раза без перелета переднего края обороны.

Если позволяет обстановка, разведка наблюдением ведется в сочетании с непосредственным осмотром местности, сооружений и объектов. Ночью и в других условиях ограниченной видимости наблюдение ведется с применением приборов ночного видения, средств освещения местности и дополняется подслушиванием.

Хорошо организованное наблюдение позволяет вскрыть наличие, характер и расположение оборонительных сооружений и заграждений противника, изучить отдельные объекты и т. п. Для ведения инженерной разведки наблюдением назначаются инженерные наблюдательные посты (ИНП), каждый в составе 2–3 чел.

Инженерная разведка фотографированием проводится силами и средствами разведывательных подразделений инженерных войск в целях изучения местности, инженерных сооружений, водных преград, заграждений и влияния инженерных мероприятий противника, а также для фиксации данных, полученных наблюдением или непосредственным осмотром. Этот способ разведки может применяться при непосредственном осмотре, поиске.

Для ведения инженерной разведки наземным фотографированием назначается инженерный пост фотографирования (ИПФ) в составе 2–3 человек, хорошо знающих фотографический процесс, специально подготовленных саперами.

Воздушное фотографирование силами и средствами инженерных войск может вестись с вертолетов, БЛА. Кроме того, фотографирование в интересах инженерного обеспечения осуществляется авиацией по заявкам штабов соединений и частей.

Непосредственный осмотр — один из основных способов инженерной разведки местности, местных предметов, заграждений и т. п. в расположении своих войск. Этот способ, как правило, предшествует выполнению инженерных задач и применяется с целью уточнения инженерной обстановки (рекогносцировки местности), данные которой используются для организации и выполнения предстоящих задач.

Непосредственный осмотр применяется и для инженерной разведки противника в условиях, когда представляется возможным приблизиться к разведываемому объекту, подробно его обследовать, произвести необходимые измерения. Наибольший эффект дает совмещение непосредственного осмотра и фотографирования. Данные, полученные путем непосредственного осмотра, как правило,

являются наиболее достоверными, поэтому такой способ следует применять во всех случаях, когда для этого имеется возможность.

Для ведения инженерной разведки непосредственным осмотром назначается инженерный разведывательный дозор (ИРД) в составе от отделения до взвода в зависимости от важности и масштаба разведываемого объекта.

Инженерная разведка поиском проводится в целях получения точных сведений о характере обороны противника и местности как перед передним краем, так и в глубине, а также захвата пленных, документов, образцов средств инженерного вооружения. Этот способ разведки применяется, как правило, лишь тогда, когда добыть сведения другими способами невозможно. Поиск производится по плану разведки соединения (части) и осуществляется вооруженным и оснащенным отделением или взводом, подготовленным к выполнению задач в условиях возможного столкновения с противником. Поиск также может вестись группами в составе войсковой разведки.

1.4. Источники получения инженерных разведывательных данных

Начальник инженерной службы соединения или командир подразделения инженерных войск, организуя инженерную разведку, обязан принять все меры к тому, чтобы получить всеми доступными способами возможно более полные и точные сведения об инженерных мероприятиях противника и о местности в районах предстоящих действий.

Инженерные разведывательные данные могут быть получены следующим путем:

1. Получение информации:
 - от вышестоящего штаба;
 - от начальника разведки соединения (части);
 - от начальника разведки рода войск, специальных войск и служб;
 - от НИС сменяемого соединения (части);
 - от НИС соседних частей и др.
2. Изучение документов и образцов военной техники, захваченных у противника:
 - специальное дешифрование аэрофотоснимков;
 - изучение топографических и специальных карт;
 - изучение планов населенных пунктов;
 - изучение справочников и путеводителей;
 - изучение фотоснимков;
 - изучение трофейной техники, средств инженерного вооружения;
3. Допрос пленных и перебежчиков.
4. Опрос местных жителей.

Оглавление

Условные обозначения.....	3
Предисловие	4
Введение	5
1. ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СПОСОБЫ ВЕДЕНИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ	
1.1. Краткая история развития органов инженерной разведки русской армии и совершенствования средств инженерной разведки.....	6
1.2. Цель, задачи и способы ведения инженерной разведки противника, местности и объектов, предъявляемые к ней требования.....	10
1.3. Органы и способы ведения инженерной разведки	13
1.4. Источники получения инженерных разведывательных данных	16
<i>Вопросы для контроля и самопроверки</i>	<i>17</i>
2. ОРГАНИЗАЦИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ ПРОТИВНИКА, МЕСТНОСТИ И ОБЪЕКТОВ	
2.1. Работа командира поразделения инженерных войск по организации выполнения задачи.....	18
2.2. Особенности работы командира инженерного подразделения по организации инженерной разведки.....	25
2.2.1. Разведка минно-взрывных заграждений.....	25
2.2.2. Разведка района размещения войск на наличие ВОП	26
2.2.3. Разведка дорог и колонных путей	28
2.2.4. Разведка постоянных мостов	30
2.2.5. Разведка района строительства моста.....	32
2.2.6. Разведка района заготовки мостовых конструкций.....	35
2.2.7. Разведка района оборудования переправы	38
2.2.8. Разведка источников воды.....	42
2.2.9. Внутренний вооруженный конфликт	44
<i>Вопросы для контроля и самопроверки</i>	<i>47</i>
3. ДЕЙСТВИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ ПРИ ВЕДЕНИИ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ ПРОТИВНИКА, МЕСТНОСТИ И ОБЪЕКТОВ	
3.1. Назначение, состав, оснащение, порядок действия ИНП. Отчетные документы.....	48

3.2. Назначение, состав, оснащение, порядок действия ИПФ. Отчетные документы	52
3.3. Назначение, состав, оснащение, порядок действия ИРД. Отчетные документы	56
3.3.1. Действия ИРД при разведке минно-взрывных и невзрывных заграждений...	57
3.3.2. Разведка района размещения войск на наличие ВОП	60
3.3.3. Действия ИРД при разведке путей движения войск	67
3.3.4. Действия ИРД при разведке брода, заболоченной местности	69
3.3.5. Действия ИРД при разведке водопропускных и гидротехнических сооружений	71
3.3.6. Действия ИРД при разведке существующего моста и определения его грузоподъемности	71
3.3.7. Действия ИРД при разведке района развертывания пункта заготовки инженерных конструкций и района строительства моста	75
3.3.8. Действия ИРД при разведке водной преграды	77
3.3.9. Действия ИРД при разведке районов развертывания пунктов управления...	79
3.3.10. Действия ИРД при разведке района оборудования пункта добычи и очистки воды	80
3.4. Назначение, состав, оснащение, порядок действия ОФИРД. Отчетные документы	82
3.5. Назначение, состав, оснащение, порядок действия ИРГ. Отчетные документы	82
<i>Вопросы для контроля и самопроверки</i>	<i>89</i>
4. ВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ В РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ БОЯ	
4.1. Ведение инженерной разведки в обороне	90
4.2. Ведение инженерной разведки в наступлении	91
4.3. Ведение инженерной разведки при передвижении войск	95
4.4. Ведение инженерной разведки во внутреннем вооруженном конфликте	95
<i>Вопросы для контроля и самопроверки</i>	<i>96</i>
5. ВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ	
5.1. Ведение инженерной разведки в лесу	97
5.2. Ведение инженерной разведки в горах	98
5.3. Ведение инженерной разведки в пустыне	101
5.4. Ведение инженерной разведки в северных районах	103
5.5. Особенности инженерной разведки при ведении боевых действий в городе...	105
5.6. Особенности ведения инженерной разведки на морском побережье	108
<i>Вопросы для контроля и самопроверки</i>	<i>110</i>
6. ОСОБЕННОСТИ ВЕДЕНИЯ ИНЖЕНЕРНОЙ РАЗВЕДКИ В ЛОКАЛЬНЫХ ВОЙНАХ И ВООРУЖЕННЫХ КОНФЛИКТАХ	
6.1. Особенности ведения инженерной разведки при обеспечении боевых действий войск в Республике Афганистан	111

6.2. Особенности ведения инженерной разведки при обеспечении боевых действий в Чеченской Республике	112
6.3. Особенности ведения инженерной разведки в грузино-абхазском вооруженном конфликте и миротворческой операции.....	117
<i>Вопросы для контроля и самопроверки</i>	119
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	120
Библиографические ссылки	121
Список рекомендованной литературы	122
<i>Приложение 1. Основные сокращения, применяемые в боевых документах</i>	123
<i>Приложение 2. Условные обозначения, применяемые в боевых документах</i>	124
<i>Приложение 3. Журнал наблюдения ИНП</i>	126
<i>Приложение 4. Журнал фотографирования ИПФ</i>	128
<i>Приложение 5. Схема разведанного участка дороги с легендой</i>	130
<i>Приложение 6. Схема колонного пути с легендой</i>	131
<i>Приложение 7. Продольный профиль болота по оси перехода</i>	132
<i>Приложение 8. Карточка инженерной разведки моста</i>	133
<i>Приложение 9. Карточка инженерной разведки района заготовки мостовых конструкций</i>	139
<i>Приложение 10. Карточка инженерной разведки района строительства низководного моста</i>	142
<i>Приложение 11. Карточка инженерной разведки района переправы</i>	144
<i>Приложение 12. Донесение о результатах разведки источников воды</i>	146

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНОЕ ИЗДАНИЕ

ИНЖЕНЕРНАЯ РАЗВЕДКА



Підписано до друку 26.06.2023 р. Формат 60x84 1/16.
Друк цифровий. Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman.
Ум. друк. арк. 9,35. Тираж 100 прим.

Видавничий дім «СВАРОГ»
вулиця Гната Юри, 9
м. Київ 02105

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру
видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції
ДК № 2581 від 10.08.2006 р.

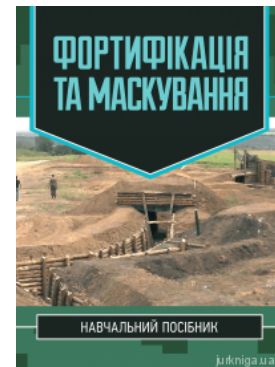
Книги, які можуть вас зацікавити



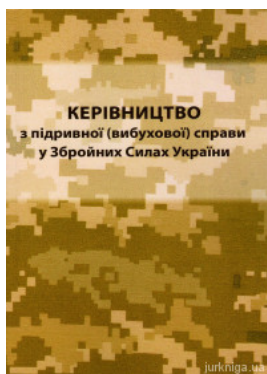
Нестандартные способы установки инженерных мин. Книга врага вражеской речью



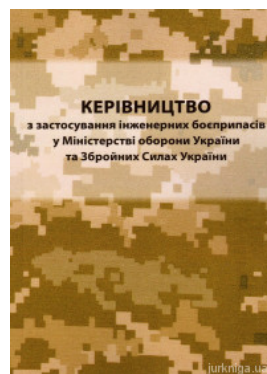
Управляемые минные поля. Книга врага вражеской речью



Фортифікація та маскування



Керівництво з підривної (вибухової) справи в ЗСУ



Керівництво з застосування інженерних боєприпасів у Міністерстві оборони України та ЗСУ



Довідник спостерігача поста візуального спостереження

Перейти до галузі права
Військове право



[Перейти на сайт →](#)