

**Кримінологічна
характеристика та
запобігання
автотранспортним злочинам,
що пов'язані із загибеллю
людей або тяжкими
тілесними ушкодженнями, в
Україні**

Монографію присвячено кримінологічній характеристиці автотранспортних злочинів, що пов'язані із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням і передбачені частинами 2 і 3 ст. 286 КК України. Розглянуто історичний аспект кримінально-правової охорони безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів особами, які ними керують, і надано кримінологічне обґрунтування виокремлення автотранспортної злочинності. За результатами узагальнення емпіричного матеріалу встановлено характерні риси й властивості особи автотранспортного злочинця, а так само визначено специфіку причин та умов, що призвели до настання тяжких наслідків. Проаналізовано загальносоціальні та спеціально-кримінологічні заходи запобігання злочинам, передбаченим частинами 2 і 3 ст. 286 КК України. Узагальнено досвід країн ЄС та США із метою запровадження передових заходів запобігання.

Для науковців, викладачів, аспірантів, студентів юридичних навчальних закладів і факультетів, працівників правоохоронних органів і суду, а також широкого загалу читачів, що цікавляться проблемами безпеки дорожнього руху та експлуатації транспортних засобів.

ЗМІСТ

Перелік умовних скорочень	5
Передмова	6
Вступ	9

Розділ 1. АВТОТРАНСПОРТНА ЗЛОЧИННІСТЬ ЯК СЕРЙОЗНА КРИМІНОЛОГІЧНА ПРОБЛЕМА СЬОГОДЕННЯ

1.1. Загальні засади кримінально-правової охорони безпеки руху та експлуатації транспорту в Україні	15
1.2. Кримінологічне обґрунтування виокремлення автотранспортної злочинності	38
1.3. Кримінологічна характеристика злочинів, пов'язаних із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням, як складова автотранспортної злочинності	46
1.4. Особливості кримінологічних рис особи автотранспортного злочинця, діяння якого пов'язане із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	72
Висновки до розділу 1	84

Розділ 2. ДЕТЕРМІНАЦІЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗЛОЧИНІВ, ПОВ'ЯЗАНИХ ІЗ ЗАГИБЕЛЛЮ ЛЮДЕЙ АБО ТЯЖКИМ ТІЛЕСНИМ УШКОДЖЕННЯМ

2.1. Специфіка детермінації автотранспортних злочинів, у тому числі пов'язаних із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	89
2.2. Причини й умови автотранспортних злочинів, пов'язаних із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	100
2.3. Значення і класифікація конкретних життєвих ситуацій, типово притаманних певним проявам автотранспортних злочинів, пов'язаних із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	125
2.4. Гендерний і віктимологічний аспекти у детермінації автотранспортних злочинів, пов'язаних із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	140
Висновки до розділу 2	154

**Розділ 3. ЗАПОБІГАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИМ ЗЛОЧИНАМ,
ПОВ'ЯЗАНИМ ІЗ ЗАГИБЕЛЛЮ ЛЮДЕЙ АБО ТЯЖКИМ
ТІЛЕСНИМ УШКОДЖЕННЯМ**

3.1. Теоретичні засади запобігання злочинності	158
3.2. Загальносоціальне та спеціально-кримінологічне запобігання автотранспортним злочинам, пов'язаним із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	166
3.3. Досвід запобігання автотранспортним злочинам у країнах ЄС та США, у тому числі пов'язаним із загибеллю людей або тяжким тілесним ушкодженням	190
Висновки до розділу 3	211

Висновки	215
-----------------------	-----

Додатки	221
----------------------	-----

1. Спеціалізована анкета для вивчення розглянутих судами кримінальних проваджень по автотранспортних злочинах, пов'язаних із загибеллю людей або тяжкими тілесними ушкодженнями	221
2. Зведена таблиця результатів вивчення архівних кримінальних справ про злочини, передбачені частинами 2 і 3 ст. 286 КК України, розглянутих судами Волинської, Донецької, Закарпатської, Полтавської, Сумської та Харківської областей протягом 2005–2010 рр.	226
3. Відомості МОЗ України про кількість виїздів бригад швидкої медичної допомоги при ДТП та кількісні показники смерті при ДТП за 2012 р.	249
4. Дані МВС України за 2012 р. за видами автопригод	257
5. Дані МВС України за 2012 р. щодо розподілу дорожньо- транспортних пригод за видами та причинами	258
6. Показники випадків смертності від ДТП у цілому за видами учасників дорожнього руху, надані державним закладом «Український науково-практичний центр екстреної медичної допомоги та медицини катастроф МОЗ України» за 2011–2012 рр.	259
7. Відомості МВС України щодо ДТП, що відбулися з вини нетверезих водіїв автотранспорту протягом 2010–2012 рр.	260
8. Дані МОЗ України про розподіл постраждалих за ознакою статі від ДТП протягом 2011–2012 рр.	261

Список використаних джерел	262
---	-----



[Перейти на сайт](#) →