

Міжнародно-правові засади регулювання відносин у сфері цивільної авіації: становлення та розвиток

У монографії досліджено основні етапи становлення та розвитку міжнародно-правового регулювання відносин у сфері цивільної авіації: від перших моделей правового регулювання повітряних польотів до сучасних міжнародно-правових стандартів міжнародних повітряних перевезень.

Проаналізовано особливості формування міжнародного ін-ституційного механізму в галузі авіації, роль сучасних міжнародних авіаційних організацій у правовій регламентації діяльності авіаційного транспорту, правову еволюцію інституту відповідальності авіапереві-зників та експлуатантів повітряних суден.

Для наукових і науково-педагогічних працівників, викладачів, докторантів, аспірантів, а також усіх, хто цікавиться питаннями міжнародного права.

Зміст

Перелік скорочень	5
Вступ	7

Розділ I.

Формування теоретико-правових засад щодо регламентації повітряних польотів

1.1. Правове регулювання повітроплавання: перші кроки	12
1.2. Законодавча практика держав щодо повітряних пересувань	16
1.3. Формування теоретичних концепцій правового статусу повітряного простору	21
1.4. Перші міжнародні проєкти регламентації повітряних польотів	27
1.5. Особливості розвитку міжнародно-правової регламентації у сфері цивільної авіації в міжвоєнний період	35
Висновки до Розділу I	54

Розділ II.

Розвиток міжнародно-правової регламентації міжнародних повітряних перевезень: універсальний, регіональний та двосторонній рівні

2.1. Конвенційні стандарти забезпечення міжнародних повітряних перевезень	57
2.2. Особливості регіональних моделей правової регламентації міжнародних повітряних перевезень	113
2.3. Двостороння договірна практика держав у сфері міжнародних повітряних перевезень: становлення та розвиток	146
Висновки до розділу II	171

Розділ III.

Роль міжнародних авіаційних організацій у правовому забезпеченні діяльності цивільної авіації

3.1. Становлення та розвиток міжнародного інституційного механізму в авіаційній сфері	178
--	-----

3.2. Особливості формування та діяльності універсальних міжнародних авіаційних організацій.	194
3.3. Внесок регіональних авіаційних організацій в удосконалення правових механізмів діяльності цивільної авіації	224
3.4. Основні напрямки діяльності міжнародних неурядових авіаційних організацій у розробці сучасних правових моделей в авіаційній сфері	254
Висновки до Розділу III	277

Розділ IV.

Особливості відповідальності у сфері цивільної авіації

4.1. Становлення інституту відповідальності суб'єктів авіаційної діяльності.	282
4.2. Сучасні міжнародно-правові моделі відповідальності авіаперевізників	294
4.3. Становлення та розвиток інституту відповідальності експлуатантів повітряних суден	318
4.4. Теоретичні та практичні питання відповідальності за незаконне втручання в діяльність цивільної авіації.	337
Висновки до розділу IV	383
Бібліографія	394

Книги, які можуть вас зацікавити



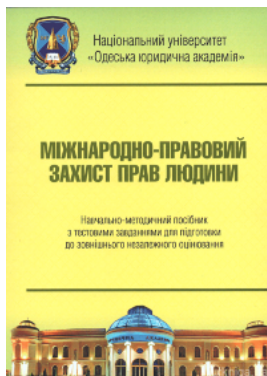
Закон України "Про адвокатуру та адвокатську діяльність"



Кримінальний процесуальний кодекс України



Міжнародно-правове регулювання використання та охорони транскордонних прісних вод



Міжнародно-правовий захист прав людини: навчально-методичний посібник з тестовими завданнями для підготовки до ЗНО



Кримінальний процес України. Загальна частина



Кримінальний процес України. Особлива частина

Перейти до галузі права
Міжнародне право



[Перейти на сайт](#) →