

Подолання (маркування) інженерних загороджень

Настанова з подолання (маркування) інженерних загороджень визначає порядок подолання інженерних загороджень, пророблення проходів у них, а також організації робіт з розмінування та ліквідації загороджень з врахуванням організації та виконання цих завдань в збройних силах держав — членів Організації Північноатлантичного договору (далі — НАТО).

ПОДОЛАННЯ (МАРКУВАННЯ) ІНЖЕНЕРНИХ ЗАГОРОДЖЕНЬ



НАСТАНОВА

Видавництво
«Центр учбової літератури»
Київ – 2024

УДК 355:359(477)

П 44

Подолання (маркування) інженерних загороджень. Настанова.— Київ:
П 44 Видавництво «Центр учбової літератури», 2024. — 204 с.

ISBN 978-611-01-3001-1

Настанова з подолання (маркування) інженерних загороджень визначає порядок подолання інженерних загороджень, пророблення проходів у них, а також організації робіт з розмінування та ліквідації загороджень з врахуванням організації та виконання цих завдань в збройних силах держав — членів Організації Північноатлантичного договору (далі — НАТО).

ISBN 978-611-01-3001-1

ЗМІСТ

| | | |
|-------|--|----|
| | ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ | 5 |
| | ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ | 6 |
| | ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ | 8 |
| 1 | ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ | 10 |
| 1.1 | Загальні положення | 10 |
| 1.2 | Військовий пошук | 12 |
| 2 | ІНЖЕНЕРНА РОЗВІДКА ЗАГОРОДЖЕНЬ ТА МІСЦЕВОСТІ | 20 |
| 2.1 | Інженерна розвідка | 20 |
| 2.2 | Способи ведення інженерної розвідки | 20 |
| 2.3 | Інженерна розвідка місцевості | 22 |
| 2.4 | Інженерна розвідка інженерних загороджень | 22 |
| 2.5 | Інженерна розвідка мінно-вибухових загороджень | 22 |
| 2.6 | Інженерна розвідка невибухових загороджень | 27 |
| 2.7 | Інженерна розвідка загороджень на водних перешкодах | 29 |
| 2.8 | Інженерна розвідка загороджень повітряним спостереженням і фотографуванням | 31 |
| 3 | ПРОРОБЛЕННЯ ПРОХОДІВ У МІННО-ВИБУХОВИХ ЗАГОРОДЖЕННЯХ, ПОЗНАЧЕННЯ ЗАМІНОВАНИХ РАЙОНІВ ТА ЇХНЕ РОЗМІНУВАННЯ. | 34 |
| 3.1 | Загальні положення | 34 |
| 3.2 | Пророблення проходів у мінно-вибухових загородженнях | 34 |
| 3.2.1 | Характеристика мінно-вибухових загороджень | 34 |
| 3.2.2 | Пророблення проходів у своїх мінно-вибухових загородженнях перед переднім краєм оборони | 40 |
| 3.2.3 | Пророблення проходів у мінно-вибухових загородженнях противника перед його переднім краєм | 42 |
| 3.2.4 | Пророблення проходів у мінно-вибухових загородженнях у ході наступу | 44 |
| 3.2.5 | Пророблення проходів у мінно-вибухових загородженнях, які встановлені дистанційними системами мінування противника | 46 |
| 3.2.6 | Пророблення проходів у мінно-вибухових загородженнях при веденні бойових дій в особливих умовах | 54 |
| 3.2.7 | Утримання проходів в мінно-вибухових загородженнях | 56 |
| 3.3 | Позначення замінованих районів та їхнє розмінування | 60 |
| 3.3.1 | Розмінування районів розташування військ | 60 |
| 3.3.2 | Суцільне розмінування місцевості. | 64 |
| 3.3.3 | Знешкодження та знищення вибухонебезпечних предметів | 72 |
| 3.3.4 | Пошук та знищення ядерних мін противника | 77 |
| 3.3.5 | Виявлення та знешкодження (знищення) саморобних вибухових пристроїв | 85 |
| 4 | ІНЖЕНЕРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОДОЛАННЯ ВОДНИХ | 97 |

| | | |
|-----------------|--|-----|
| | ПЕРЕШКОД ТА НЕВИБУХОВИХ ЗАГОРОДЖЕНЬ | |
| 4.1 | Загальні положення | 97 |
| 4.2 | Характеристика невибухових та комбінованих загороджень | 98 |
| 4.3 | Пророблення проходів у протитанкових та протипіхотних загородженнях | 119 |
| 4.4 | Влаштування переходів через протитанкові рови, ескарпи, контрескарпи та вирви | 122 |
| 4.5 | Пророблення проходів у завалах | 124 |
| 4.6 | Відновлення гірських доріг | 128 |
| 4.7 | Подолання електризованих загороджень | 133 |
| 4.8 | Розгородження водних перешкод у місцях переправ | 136 |
| 4.9 | Пророблення проходів у протидесантних загородженнях на морському узбережжі | 145 |
| 5 | ВИКОНАННЯ ІНЖЕНЕРНИХ ЗАХОДІВ ЩОДО ПІДГОТОВКИ ТА УТРИМАННЯ ШЛЯХІВ ПЕРЕСУВАННЯ ВІЙСЬК | 151 |
| 6 | ІНЖЕНЕРНА ПІДТРИМКА ДІЙ АРМІЙСЬКОЇ АВІАЦІЇ | 159 |
| 7 | ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ПРОРОБЛЕННЯ ПРОХОДІВ ТА РОЗМІНУВАННЯ | 163 |
| 7.1 | Організація бою | 163 |
| 7.2 | Подолання МВЗ танками і БМП, які оснащені мінними тралами | 163 |
| 7.3 | Заходи безпеки | 163 |
| 7.4 | Використання табельних засобів | 165 |
| 7.5 | Поводження з виявленими ВНП | 165 |
| 7.6 | Заходи безпеки під час розвідки МВЗ | 165 |
| 7.7 | Заходи безпеки під час пророблення проходів | 166 |
| 7.8 | Заходи безпеки при суцільному розмінуванні місцевості | 167 |
| Додатки: | | |
| 1 | Нормативи на розвідку ІЗ | 170 |
| 2 | Нормативи на пророблення проходів У МВЗ | 172 |
| 3 | Нормативи на пророблення проходів У НВЗ | 173 |
| 4 | Знаки для позначення проходів у мінних полях | 176 |
| 5 | Мінний шлагбаум | 198 |
| 6 | Перелік засобів оснащення групи знищення ядерних мін противника (варіант) | 200 |
| | СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ (ДЖЕРЕЛ) | 202 |

ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ

| Позначка військової публікації | Повне найменування військової публікації |
|--------------------------------|--|
| | Наказ Генерального штабу ЗС України від 19.10.2016 № 390 “Про затвердження Керівництва з подолання інженерних загороджень підрозділами Збройних Сил України” |
| | Наказ Генерального штабу ЗС України від 13.02.2020 №55 “Про затвердження Інструкції про порядок виконання робіт з виявлення, знешкодження та знищення ВВП” |
| | Наказ Генерального штабу ЗС України від 25.06.2019 №230 дск “Про затвердження тимчасової настанови з інженерного забезпечення ЗСУ України” |
| | Наказ Генерального штабу ЗС України від 04.01.2017 № 2 “Про затвердження Керівництва із застосування інженерних боеприпасів підрозділами ЗСУ України” |
| | ДСТУ П 8820:2018 від 2018 року “Протимінна діяльність. Процеси управління. Основні положення” |
| | Військовий стандарт 01.106.105 “Глосарій термінів та визначень із знешкодження ВВП та протидії СВП” |
| | НУОУ від 2019 “Мінні та протимінні операції зі стандартами (процедурами) НАТО” |
| | Список посилань стандарту підготовки за спеціальністю “Сапер (розмінування)” 1-3 рівня |

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

вузол (осередок) загороджень – ділянка місцевості (дороги) в дефіле (тіснині), ущелині тощо з прилеглими обходами та об'їздами, розташована на напрямку найбільш ймовірного просування противника, на якій установлені мінно-вибухові та інші загородження, підготовлені до руйнування або зруйновані важливі об'єкти (мости, тунелі, дамби тощо), у поєднанні з природними перешкодами, яка має 1 – 1,5 км по фронту та 2 – 3 км в глибину;

інженерні загородження – встановлені на місцевості мінно-вибухові, невибухові загородження в поєднанні з існуючими перешкодами з метою завдання втрат противнику, затримання його просування, створення сприятливих умов для ураження його вогнем з усіх видів зброї, скоювання маневру або змушення рухатися у вигідному для наших військ напрямку;

мінно-вибухові загородження– система мінних полів, груп мін, одиночних мін і зарядів вибухової речовини, установлених на місцевості і об'єктах з метою нанесення втрат противнику, утруднення його просування і створення сприятливих умов для поразки його іншими видами зброї;

мінне поле – ділянка місцевості (акваторії), на якій у певному порядку або безсистемно встановлені міни одного або декількох типів;

група мін– декілька однотипних чи різного типу мін, установлених на обмеженій по площі ділянці місцевості, як правило, у дефіле, вузлах доріг, а також на закритих ділянках, де можуть накопичуватись особовий склад і техніка противника, чи на можливих об'їздах (обходах) перешкод;

фугас – певна кількість вибухових матеріалів, штатних боєприпасів та інших ВВП, який призначений для ураження живої сили противника та техніки фугасною дією вибуху;

невибухові загородження– штучно створені перешкоди, руйнування споруд та різних об'єктів, з метою затримання просування противника, створення сприятливих умов для ураження його вогнем з усіх видів зброї, скоювання маневру або змушення рухатися у вигідному для наших військ напрямку;

перешкоди – це будь-які наявні на місцевості перепони, що викликають припинення, затримку, обмеження руху або маневру, а також заважають спостереженню. Поділяються на дві категорії – природні (озера, ріки, гори, ліси) та штучні (канали, ставки, населені пункти, насипи та виїмки на залізницях і автомобільних дорогах, терикони, сади, лісосмуги);

подолання загороджень та перешкод– застосування відповідної тактики, методів та процедур для переправлення бойових підрозділів на протилежний бік загородження, перешкоди. Виконується військами під керівництвом загальновійськового командира;

прохід у загородженнях – смуга місцевості або водного простору (акваторії), яка очищена від загороджень або спеціально залишена вільною від них для пропуску своїх військ через загородження. Мінімальна ширина проходу у мінному полі перед переднім краєм оборони противника має бути 6

м, у глибині оборони – не менше 4 м, а в загородженнях на водних перешкодах і морському узбережжі – не менше 40 м;

пророблення проходів у загородженнях – очищення від мін та інших загороджень смуги місцевості (водного простору) на напрямку запланованого руху військ у випадку неможливості їх обходу. Проходи влаштовуються вибуховим, механізованим способами і вручну;

розширення проходів у загородженнях– процес збільшення ширини проходу до 10 м і більше в мінних полях перед переднім краєм і до 40 м на водних перешкодах;

перехід через перешкоду, невибухове загородження – обладнаний міст, з'їзд, виїзд та інші інженерні споруди для пропуску військ;

влаштування переходів через перешкоди, невибухові загородження – наведення мостів, обладнання з'їздів, виїздів та інших інженерних споруд для пропуску військ;

розмінування місцевості та об'єктів– процес повного вилучення мін та інших ВВП із будь-якої ділянки місцевості, маршруту руху чи об'єкта в районі бойових дій шляхом їх знищення або знешкодження;

розвідка перешкод та загороджень – інженерна розвідка місцевості для встановлення характеристики перешкод і загороджень з метою визначення способів їх подолання військами;

система інженерних загороджень – сукупність різних загороджень, які створюються за єдиним планом відповідно до замислу бою в поєднанні з системою вогню, природними перешкодами з урахуванням маневру своїх військ та дій противника;

смуга загороджень – смуга місцевості завглибшки 3 – 4 км перед позицією або оборонним рубежем зі встановленими в ній різними мінно-вибуховими, влаштованими невибуховими загородженнями і створеними руйнуваннями в поєднанні з природними перешкодами, що прикриває важливий напрямок;

щільність загороджень – ступінь прикриття інженерних загороджень позицій, рубежів, напрямків та смуг дії військ. Вона визначається як відношення загальної протяжності встановлених загороджень до ширини фронту напрямку (позиції, смуги, рубежу), що прикривається. Щільність протитанкових та протипіхотних мінно-вибухових загороджень визначається окремо.

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

| Скорочення та умовні позначення | Повне словосполучення та поняття, що скорочуються |
|---------------------------------|---|
| 1 | 2 |
| NATO (НАТО) | North Atlantic Treaty Organization (Організація Північноатлантичного договору) |
| АЗС | автоматична заправна станція |
| ВАД | військова автомобільна дорога |
| ВР | вибухова речовина |
| БМП | бойова машина піхоти |
| БМР | броньована машина розмінування |
| БТР | бронетранспортер |
| БПЛА | безпілотний літальний апарат |
| ВНП | вибухонебезпечні предмети |
| ДРА | Демократична республіка Афганістан |
| ДРГ | диверсійно-розвідувальна група |
| ДШ | детонуючий шнур |
| ЕВМ | електровибухова мережа |
| ЕЗ | електризовані загородження |
| ЗІО | засоби інженерного озброєння |
| ЗЗР | загін забезпечення руху |
| ЗСУ | Збройні Сили України |
| ЗР | заряд розмінування |
| ЕВМ | електровибухова мережа |
| ЕДП | електродетонатор |
| ІБП | інженерні боєприпаси |
| ІЗ | інженерні загородження |
| ІМР | інженерна машина розгородження |
| ІРГ | інженерно-розвідувальна група |
| ІРД | інженерно-розвідувальний дозор |
| ІРМ | інженерно-розвідувальна машина |
| ІСП | інженерно-спостережний пост |
| ІПФ | інженерний пост фотографування |
| КЗ | кумулятивний заряд |
| ЛЕП | лінія електропередач |
| МВЗ | мінно-вибухові загородження |
| МЗП | малопомітні перешкоди |
| МП | мінне поле |
| МРС | мінно-розшукова собака |

| 1 | 2 |
|------|---------------------------------|
| ПКМ | переносний комплект мінування |
| ППМ | протипіхотна міна |
| ППМП | протипіхотне мінне поле |
| ПТМ | протитанкова міна |
| ПТМП | протитанкове мінне поле |
| ПТС | плаваючий транспортер |
| СВП | саморобний вибуховий пристрій |
| ТЗ | транспортний засіб |
| ТТХ | тактико-технічні характеристики |
| УР | установка розмінування |
| ЯМ | ядерна міна |

РОЗДІЛ І. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Загальні положення

1.1.1. Ця Настанова визначає порядок подолання інженерних загороджень (далі – ІЗ), пророблення проходів у них, а також організації робіт з розмінування та ліквідації загороджень.

1.1.2. Успіх подолання всіх видів загороджень досягається: безперервною розвідкою загороджень противника і своєчасним інформуванням про них військ, швидким пошуком обходів, проміжків та розривів в ІЗ, придатних для просування військ; вмінням підрозділів родів військ і спеціальних військ самостійно долати ІЗ та перешкоди, високою їх навченістю, застосування ефективних способів пошуку і знищення мін, і чіткою організацією подолання загороджень; умілим застосуванням підрозділів інженерних військ для забезпечення подолання загороджень, організацією чіткої взаємодії їх з механізованими (танковими) та іншими підрозділами родів військ; широким використанням засобів інженерного озброєння для розвідки ІЗ і пророблення у них проходів; активною протидією противнику у встановленні ІЗ та здійсненні руйнувань.

1.1.3. Подолання загороджень і перешкод у ході бою здійснюється військами, як правило, обходом їх самостійно, або шляхом пророблення проходів за допомогою мінних тралів, комплектів розмінування, навісного бульдозерного обладнання на танки та інших засобів.

Подолання ІЗ організовується відповідно до рішення загальновійськового командира щодо ведення бою на основі даних розвідки щодо характеру ІЗ противника, умов обстановки, місцевості та наявності сил та засобів.

Сили і засоби для ведення розвідки, подолання ІЗ і пророблення проходів виділяються частинами і підрозділами родів військ із урахуванням характеру завдань, які вони виконують.

Для вирішення найбільш складних завдань, пов'язаних з проробленням проходів у ІЗ і забезпеченням подолання мінно-вибухових, водних та інших загороджень і перешкод, що потребують застосування спеціальної техніки, залучаються частини і підрозділи інженерних військ.

У всіх випадках, коли підрозділи виконують завдання з пророблення проходів в ІЗ в умовах безпосереднього зіткнення з противником, вони прикриваються вогнем своїх військ.

Командири підрозділів, які виконують завдання з пророблення проходів у ІЗ, розмінування місцевості та окремих об'єктів, несуть особисту відповідальність за якість виконання завдань та дотримання необхідних заходів безпеки.

1.1.4. Для забезпечення дій других ешелонів військ (резервів) і тилів проводиться розширення проходів, розмінування шляхів руху, маневру, підвезення і евакуації, а також розмінування районів місцевості, призначених для зайняття військами, пунктами керування тощо.

1.1.5. У ході бою війська, що наступають, по можливості обходять ІЗ і перешкоди за розвіданим напрямкам або долають по пророблених проходах.

Проходи у мінно-вибухових загородженнях (далі – МВЗ) і переходи через перешкоди влаштовуються інженерно-саперними та інженерними підрозділами розгородження (розмінування).

Під час дій в умовах масових руйнувань і загороджень для пророблення у них проходів із інженерних підрозділів створюються загони і групи розгородження. До їх складу залучаються підрозділи родів військ із засобами розвідки МВЗ, розгородження, вибуховими зарядами та шанцевим інструментом.

1.1.6. Обхід або подолання мінних полів (далі – МП), встановлених противником дистанційними системами мінування у районах розташування, на шляхах висунання військ і на позиціях, що займаються ними, здійснюється частинами і підрозділами родів військ і спеціальними військами самостійно. Для цього у кожному підрозділі (роті, батареї) створюються позаштатні групи розмінування, які оснащуються засобами для пророблення проходів, що забезпечують виведення своїх підрозділів із замінованої місцевості на основні шляхи руху.

Підрозділи інженерних військ залучаються до розмінування шляхів руху військ і районів розгортання пунктів управління, а також для розмінування місцевості після завершення бойових дій.

Командири і штаби частин і підрозділів родів військ і спеціальних військ під час організації подолання дистанційно встановлених загороджень організовують безперервну їх розвідку, своєчасно оповіщають війська і негайно доповідають про них старшому начальнику, оснащують підрозділи (частини) засобами подолання ІЗ, організовують комендантську службу з метою своєчасного оповіщення військ і забезпечення пропуску їх через ІЗ.

1.1.7. Проходи у протидесантних загородженнях на морському узбережжі на мілководді пророблюються спеціально призначеними кораблями і групами розгородження із складу інженерних частин (підрозділів) сил висадки. Проходи на березі пророблюються військами десанту, а на узбережжі перед переднім краєм оборони – групами розгородження сил висадки. Проходи позначаються зі сторони моря знаками, які добре видно.

1.1.8. Порядок пропуску військ по проходах у МВЗ і через перешкоди перед переднім краєм визначає загальновійськовий командир. На проходах

організовується комендантська служба із завданням забезпечити безпечний пропуск своїх військ.

Несення комендантської служби покладається на ті інженерні підрозділи, які пророблювали проходи. Інженерно-саперне відділення несе комендантську службу на одному або двох сусідніх проходах. В умовах обмеженої видимості для забезпечення виходу передових підрозділів до проходів із складу комендантської служби можуть призначатися провідники.

Після пропуску підрозділів першого ешелону проходи, які співпадають з батальйонними (бригадними) шляхами, розширюються підрозділами, які несуть комендантську службу, а з частини проходів комендантські пости знімаються. Порядок і час зняття комендантських постів з проходів, а також кількість і місця проходів, які залишаються для подальшого використання, визначає загальновійськовий командир.

Після пропуску перших ешелонів військ, які наступають, інженерно-саперні підрозділи, які несли комендантську службу, можуть передавати проходи інженерним підрозділам других ешелонів.

Пропуск військ через ІЗ у глибині оборони противника здійснюється інженерними підрозділами, які проробили в них проходи. Комендантську службу вони несуть тільки під час пропуску тих підрозділів родів військ, яким вони додані. Проходи позначаються добре видимими знаками. Про місця проходів доповідається старшому інженерному начальнику.

1.2. Військовий пошук

Завдання інженерного забезпечення з пошуку та перевірки виконуються підрозділами всіх родів військ і спеціальних військ. Вони самостійно здійснюють пошук та перевірку місцевості (об'єктів) на наявність мін, вибухонебезпечних пристроїв (далі – ВВП) та саморобних вибухових пристроїв (далі – СВП) під час висування, прокладання і позначення шляхів руху.

1.2.1. Кожний військовослужбовець повинен знати демаскуючі ознаки встановлення, застосування мін, ВВП та СВП. Вміти:

здійснювати пошук та перевірку;

виявляти за демаскуючими ознаками місця встановлення мін, ВВП та СВП;

ідентифікувати міни, ВВП та СВП;

маркувати місце зупинки перед місцем виявлення мін, ВВП та СВП.

1.2.2. Пошук здійснюється візуально і засобами пошуку: шукач розтяжок, металодетектор, шуп.

Принципи військового пошуку.

Існує три рівні пошуку:

Основний. Здійснюється підрозділами всіх родів військ і спеціальних військ для підвищення живучості військ. Основний пошук не передбачає

заздалегідь запланованих завдань з пошуку, коли не виявлено конкретних загроз чи небезпек з боку противника.

Підвищений. Здійснюється підрозділами інженерних військ під час запланованих наступальних дій, за відсутності інформації розвідки про застосування мін, ВВП та СВП.

Для підвищеного рівня пошуку формуються підготовлені групи пошуку.

Вищий. Здійснюється спеціально підготовленими підрозділами за наявності інформації розвідки про застосування мін, ВВП та СВП.

Залучення підрозділів інженерних військ залежить від рівня пошуку та спроможностей здійснювати пошук відносно рівнів.

1.2.3. Пошук та перевірка

1.2.3.1. Пошук та перевірка здійснюється під час висування підрозділів в пішому порядку чи на технічних засобах (далі – ТЗ).

1.2.3.2. Перед початком руху підрозділу під час планування визначаються:

місця ймовірного застосування (наявності), встановлення мін, ВВП та СВП;

місця попередніх засідок противника;

місця попереднього ураження засобами артилерійських (мінометних) систем, танків.

1.2.3.3. Для пошуку та перевірки призначаються розрахунки:

під час висування на ТЗ – із особового складу екіпажів, за винятком водія (механіка - водія), кулеметника (навідника гармати) та командира машини;

під час висування в пішому порядку – військовослужбовці підрозділу, за винятком кулеметного розрахунку, медичного розрахунку та розрахунку зв'язку.

Старший розрахунок пошуку (перевірки) призначається рішенням командира (начальника).

1.2.3.4. В складі підрозділу (групи) висувається медичний розрахунок. За відсутності його, наявний номер розрахунку для надання першої медичної допомоги.

1.2.4. Способи пошуку та перевірки

1.2.4.1. Пошук на місцевості здійснюється в залежності від тактичної обстановки, місцевості, ґрунту, погодних умов, пори року, часу доби та ін.

1.2.4.2. В умовах не достатнього освітлення використовуються засоби, що забезпечують ефективність пошуку в цих умовах.

1.2.4.3. Пошук здійснюється відповідно зон пошуку:

Перша зона – пошуку вибухових пристроїв ймовірно встановлених в ґрунт.

Друга зона – пошук на рівні ніг військовослужбовця, від поверхні ґрунту до рівня поясу.

Третя зона – пошук на рівні тулуба військовослужбовця, від рівня поясу до рівня голови.

Четверта зона – пошук над головою, вправо та вліво відносно військовослужбовця.

1.2.4.4. Під час руху, перед перевіркою четвертої зони, здійснюється зупинка з метою попередження контакту із замикачем (датчиком цілі) встановленого на нижчих зонах, що не контролюється.

1.2.4.5. Швидкість пошуку (перевірки) повинна забезпечувати його ефективність та безпеку розрахунків.

1.2.4.6. Пошук та перевірка під час висування в пішому порядку здійснюється в наступній послідовності:

1) в першу чергу – пошук шукачем розтяжок другої і третьої зони, забезпечуючи необхідну ширину проходу, не менше одного метра, враховуючи габарити військовослужбовця із екіпіруванням та зброєю. Порядок пошуку:

в положенні присіду (лежачи), утримуючи шукач розтяжок паралельно поверхні ґрунту, провести перед собою по умовній лінії межі проходу, не залишаючи не перевіреного простору над поверхнею ґрунту;

шукач розтяжок провести від себе, знизу вгору, з правого і лівого боку військовослужбовця по умовним лініям меж проходу, до рівня над головою на витягнуту руку;

провести шукачем розтяжок по умовній лінії центру проходу, від себе, знизу вгору, від поверхні ґрунту до рівня над головою на витягнуту руку;

провести шукачем розтяжок над головою на витягнуту руку вздовж умовної лінії ширини проходу;

2) в другу чергу, відповідно умов місцевості, здійснюється перевірка третього рівня в положенні стоячи із використанням шукача розтяжок дублюючи перевірку першої черги.

3) в третю чергу – пошук металодетектором та щупом на наявність протипіхотних (протитанкових) вибухових пристроїв, замикачів СВП на ширину проходу.

По завершенню перевірки, переміщення здійснюється вперед на довжину пошукового елемента металодетектора, після чого пошук повторюється в тій самій послідовності.

1.2.4.7. Номер розрахунку, що здійснює перевірку зосереджується тільки на пошуку демаскуючих ознак встановлення мін, ВВП та СВП.

1.2.4.8. Пошук та перевірка в умовах можливого застосуванням противником вогнепальної зброї, здійснюється тільки за умов бойової охорони.

1.2.4.9. Під час пошуку (перевірки) розрахунки бойової охорони ведуть спостереження за раніше визначеними секторами.

1.2.4.10. Один з номерів розрахунків, що знаходиться в середині групи, забезпечує захист групи переносним генератором місцевих перешкод. Радіус дії генератора повинен забезпечувати захист всіх номерів розрахунку групи.

1.2.4.11. Межі перевіреного проходу маркуються. Для маркування проходу можуть використовуватись як штатні, так і альтернативні засоби.

1.2.4.12. Рух здійснюється наступним порядком: першим висувається номер розрахунку, що здійснює пошук на наявність мін, ВВП та СВП; із дотриманням дистанції 10-15м. висуваються номери розрахунків, що забезпечують бойову охорону по фронту, із флангів та тилу; переміщення здійснюється по маршруту першого номера розрахунку.

1.2.4.13. Старший групи знаходиться всередині групи. Додаткові розрахунки призначаються відповідно до умов виконання завдань.

1.2.4.14. Рух на транспортних засобах (ТЗ). Під час висування на ТЗ визначений особовий склад здійснює візуальне спостереження за демаскуючими ознаками встановлення мін, ВВП та СВП, також під час переміщення здійснюється контроль за секторами ведення вогню.

Під час руху на ТЗ здійснюється захист генераторами місцевих перешкод встановленими на ТЗ, відстань між ТЗ встановлюється відповідно радіусу дії генератора місцевих перешкод.

За необхідності здійснення перевірки в ході руху перед ТЗ в пішому порядку, радіус дії генератора встановленого на ТЗ повинен забезпечувати захист розрахунку, що здійснює перевірку.

Для перевірки в пішому порядку в ході руху перед ТЗ призначаються розрахунки із складу екіпажів машин також можуть призначатись саперні розрахунки.

Для перевірки застосовуються шукачі розтяжок, металодетектори, щупи.

1.2.5. 5/25 м перевірка

1.2.5.1. Під час дій підрозділу в пішому порядку чи на ТЗ, в разі зупинки і за необхідності залишення транспортного засобу, перед проведенням

спішування підрозділу, здійснюється перевірка місця зупинки (стоянки) та прилеглої місцевості на наявність мін, ВВП та СВП.

Радіус перевірки визначається командиром підрозділу (групи).

Перевірка здійснюється за наявності бойової охорони.

Перед виконанням перевірки екіпаж, не залишаючи транспортний засіб, оглядає прилеглу територію за напрямком свого сектору по рівням, на наявність підозрілих ознак ворожої активності, демаскуючих ознак ймовірного встановлення вибухового пристрою, місця ймовірних засідок, місця ймовірного ворожого спостереження, ознак людської активності чи присутність сторонніх осіб в місці зупинки, або на місцевості яка прилягає цього місця.

В першу чергу перевіряється «0 м.» - місце перебування ТЗ (підрозділу).

При перевірці «0 м.» оглядається поверхня ТЗ і простір від ґрунту до днища ТЗ.

За рішенням командира підрозділу, після огляду поверхні та днища, здійснюється перевірка проїзної частини перед ТЗ на довжину корпусу ТЗ, після чого ТЗ переміщується вперед на перевірене місце.

По завершенню перевірки «0 м.» здійснюється доповідь про результат перевірки командиру машини.

Перевірка до 5 м.

Здійснюється двома попередньо призначеними номерами розрахунків після завершення перевірки «0 м.».

Перевірка здійснюється рухом навколо ТЗ.

Під час руху ТЗ постійно знаходився між номерами розрахунків, що здійснюють перевірку (рисунок 1).

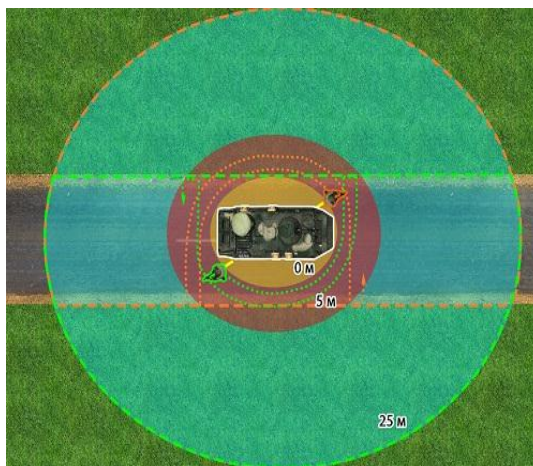
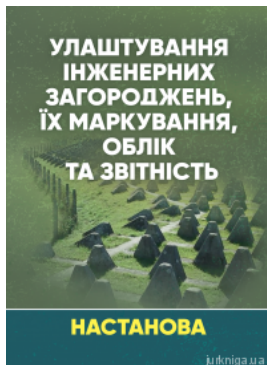


Рисунок 1 – схема 5/25 м перевірки під час зупинки ТЗ.

Книги, які можуть вас зацікавити



Улаштування інженерних загороджень, їх маркування, облік та звітність. Настанова



Підготовка тактичних груп (відділення, взвод). Альбом схем та методичних матеріалів



Фортифікаційне обладнання місць виконання завдань підрозділами (за досвідом російсько-Української війни 2022 року)



Действия личного состава в условиях ведения противником минной войны. Книга врага, вражеской мовой



Обеспечение защиты от FPV дронов автомобильной техники, БТРов и танков. Книга врага, вражеской мовой



Утримання та обслуговування інженерних загороджень

Перейти до галузі права
Військове право



[Перейти на сайт](#) →