

Принципы интеграции в торговом судоходстве

Монография посвящена научным и практическим проблемам эффективного развития национального судоходства по критериям предпринимательской и макроэкономической эффективности в системе интеграции и ее внешних ограничений. В работе рассматриваются экономические принципы, закономерности, критерии, показатели и методы управления экономической эффективностью развития торгового судоходства на рынке транспортных услуг с учетом системы внешних и внутренних ограничений. Особое внимание обращается на создание нормальных условий развития национального морского транспорта по критериям предпринимательской и макроэкономической эффективности.

Освещается широкий круг проблем экономической стабильности судоходства независимо от внешних условий мирового рынка транспортных услуг. Работа закладывает научные, методические и практические основы становления страны как морской державы с соблюдением важнейших принципов участия в обеспечении стабильности мировых хозяйственных связей. Излагаются проблемы управления экономической эффективностью и устойчивостью национального судоходства в реальных условиях конкуренции на рынке транспортных услуг.

Предназначена для специалистов морского транспорта, может быть использована научными работниками, преподавателями, аспирантами и студентами.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
----------------	---

Глава 1. МОРСКОЕ ТОРГОВОЕ СУДОХОДСТВО В СИСТЕМЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРИОРИТЕТОВ

1.1. Общие принципы функционирования рынка транспортных услуг	13
1.2. Эффективность развития торгового судоходства	26
1.3. Условия развития мирового судоходства и фрахтового рынка	38
1.4. Основные тенденции развития мирового торгового судоходства	44
1.5. Особенности развития круизного судоходного рынка	58
1.6. Типы стратегических решений в торговом судоходстве	64

Глава 2. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ СТАБИЛЬНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТОРГОВОГО СУДОХОДСТВА

2.1. Адекватность технико-экономического уровня судоходной компании относительно фрахтового рынка	80
2.2. Цикличность развития фрахтового рынка	88
2.3. Управление конкурентоспособностью судоходной компании	99
2.4. Параметры экономической устойчивости судоходной компании	108

Глава 3. ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В СИСТЕМЕ МИРОВОГО СУДОХОДСТВА

3.1. Международные системы регистрации флота и управления безопасностью судоходства	119
3.2. Финансирование развития и интернационализация транспортного обслуживания грузопотоков	133
3.3. Совместное судоходство и ассоциации судовладельцев	139
3.4. Интермодальные системы транспортного обслуживания мировых хозяйственных связей	147

Глава 4. СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ НАЦИОНАЛЬНОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

4.1. Общие принципы формирования активной государственной судоходной политики	157
4.2. Практика государственной поддержки национальных судовладельцев	166
4.3. Обеспечение национальных приоритетов и транспортной безопасности	175

Глава 5. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ НОРМАЛИЗОВАННОГО РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

5.1. Общая оценка приоритетного развития морского транспорта Украины	186
5.2. Текущие и перспективные цели развития морского транспорта Украины	194
5.3. Приоритеты нормализованного функционирования морехозяйственного комплекса страны	201
5.4. Оптимизация роли государства в управлении морским транспортом	208
5.5. Основные направления развития морского торгового флота	216
5.6. Потери национальной экономики при пассивном отношении к морскому транспорту	221
5.7. Ресурсы развития морского транспортного комплекса	225

Глава 6. МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ТОРГОВОГО СУДОХОДСТВА

6.1. Критерий экономической эффективности развития торгового судоходства	233
6.2. Прибыль и эффективность деятельности судоходных компаний	241
6.3. Организационные принципы обеспечения эффективного функционирования национального судоходства	250
6.4. Обоснование параметров развития торгового судоходства	255

Глава 7. ПРОБЛЕМЫ И СТИМУЛЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ

7.1. Обоснование эффективности инвестиционной деятельности судоходной компании	264
7.2. Механизм и стратегия оптимизации инвестиционной деятельности в торговом судоходстве	270
7.3. Общенациональные интересы и стимулы инвестиционной деятельности	277
7.4. Интернационализация транспортного обслуживания и интеграционные процессы	284

Глава 8. ЗАДАЧИ И УСЛОВИЯ СТАНОВЛЕНИЯ УКРАИНЫ КАК МОРСКОЙ ДЕРЖАВЫ

8.1. Выбор и обоснование экономической стратегии развития национального морского транспорта	290
8.2. Механизм управления развитием национального морехозяйственного комплекса	298
8.3. Обоснование параметров и модели статуса морской державы	305

Глава 9. ВЫБОР СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА	311
9.1. Основные принципы управления эффективностью морского транспорта	311
9.2. Обеспечение национальных интересов и коммерческих целей	317
9.3. Стратегия экономической стабильности судоходства	324
Глава 10. ЭФФЕКТИВНОСТЬ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	332
10.1. Региональные морские транспортные системы	332
10.2. Причерноморская морская транспортная система	336
10.3. Роль морских паромных сообщений в системе стабильности транспортного обслуживания	340
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	351
ЛИТЕРАТУРА	355

Наукове видання

ПРИМАЧОВ Микола Тимофійович

ПРИМАЧОВ Олександр Миколайович

ПРИНЦИПИ ІНТЕГРАЦІЇ У ТОРГОВЕЛЬНУ СУДНОПЛАВСТВО

Російською мовою

Монографія

Здано у видавництво 29.03.2006. Підписано до друку 26.04.2006.
Формат 60 × 84/16. Папір офсетний. Гарнітура «Літературна».
Друк офсетний. Ум.-друк. арк. 20,93. Наклад 300 прим. Зам. № 1206-12.

Видавництво ПП «Фенікс»

Свідоцтво ДК № 1044 від 17.09.2002 р.

65009, м. Одеса, вул. Зоопаркова, 25.

Тел.: 7777-591

Издательство «ТрансЛит» (Транспортная Литература)

Россия, г. Москва, 2-ой Южнопортовый пр. д. 5, кор. 2.

Тел. (495) 642-84-27, 369-71-55.

E-mail: rosconsult@list.ru. www.rosconsult.ru



Перейти на сайт →