ЗМІСТ

Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж

Подивитись анотацію та купити на **jurkniga.ua**

Анотація

Фундаментальный учебник, который охватывает весь комплекс вопросов теории и практики транспортно-экспедиторского, агентского и брокерского обслуживания.

Раскрыты конкретные формы транспортно-экспедиторского обслуживания экспортно-импортных и транзитных грузов, агентирования транспортных средств в международных сообщениях, фрахтового брокеража.

Большое внимание уделено транспортно-правовым аспектам внешнеторговых контрактов, договоров международных перевозок и терминального обслуживания.

Показаны вопросы построения транспортно-логистических цепей доставки грузов в международных сообщениях, организации документооборота и документального оформления грузов, включая товаротранспортные, товаросопроводительные, приёмосдаточные и таможенные документы, со ссылками на более 100 образцов документов, которые приведены в опубликованном авторами Справочнике ("Транспортные документы экспедитора и оператора мультимодальной перевозки", М.:ТрансЛит, 2010 г.), которые используются в практике транспортного экспедирования, агентирования и брокеража.

Изложено содержание агентско-экспедиторских и брокерских операций и соответствующих договоров.

Для студентов транспортных университетов, академий, институтов, колледжей и училищ, специалистов транспортного права, всех участников внешнеэкономической деятельности, грузовладельцев, стивидоров, тальманов, работников транспортных предприятий, коммерческих банков, страховых компаний, таможенных и налоговых органов.

Книга адресована широкому кругу читателей, интересующихся вопросами транспортного экспедирования, агентирования, фрахтового брокеража и транспортной логистики.

ББК 39.18
П40

Рецензенты:
док. экон. наук, проф. С.В. Милославская;
кан. экон. наук, проф., зав.кафедрой коммерческой эксплуатации и внешнеэкономических связей МГАВТ Л.В. Багров

Плужников К.И., Чунтомова Ю.А.
П40 Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: Учеб. – М.: ТрансЛит, 2012. – 576 с.

Фундаментальный учебник, который охватывает весь комплекс вопросов теории и практики транспортно-экспедиторского, агентского и брокерского обслуживания. Раскрыты конкретные формы транспортно-экспедиторского обслуживания экспортно-импортных и транзитных грузов, агентирования транспортных средств в международных сообщениях, фрахтового брокеража. Большое внимание уделено транспортно-правовым аспектам внешнеторговых контрактов, договоров международных перевозок и терминального обслуживания.

Показаны вопросы построения транспортно-логистических цепей доставки грузов в международных сообщениях, организации документооборота и документального оформления грузов, включая товаротранспортные, товаросопроводительные, приёмосдаточные и таможенные документы, со ссылками на более 100 образцов документов, которые приведены в опубликованном авторами Справочнике (Транспортные документы экспедитора и оператора мультимодальной перевозки, М.:ТрансЛит, 2010 г., с.174), которые используются в практике транспортного экспедирования, агентирования и брокеража. Изложено содержание агентско-экспедиторских и брокерских операций и соответствующих договоров.

Для студентов транспортных университетов, академий, институтов, колледжей и училищ, специалистов транспортного права, всех участников внешнеэкономической деятельности, грузовладельцев, стивидоров, тальманов, работников транспортных предприятий, коммерческих банков, страховых компаний, таможенных и налоговых органов. Книга адресована широкому кругу читателей, интересующихся вопросами транспортного экспедирования, агентирования, фрахтового брокеража и транспортной логистики.

ISBN 978-5-94976-667-5

© Плужников К.И., Чунтомова Ю.А., 2012
© Издательство ТрансЛит, оформление, 2012

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ ... 9
ГЛАВА 1. ТРАНСПОРТНАЯ УСЛУГА – ТОВАРНАЯ ФОРМА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА ... 12
1.1 Транспорт и транспортная услуга ... 12
1.2 Транспортная логистика – научная основа организации и управления перевозочным процессом ... 17
1.3 Планирование оказания транспортных услуг ... 20
1.4 Классификация транспортных услуг ... 22
1.5 Маркетинг в сфере транспортных услуг ... 25
1.6 Международная терминология сферы транспортных услуг ... 26
1.7 Транспортные узлы и коридоры ... 29
ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПОСТРОЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ДОСТАВКИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В КОНТРАКТАХ КУПЛИ-ПРОДАЖИ ТОВАРОВ ... 33
2.1 Правовые условия и правила заключения контрактов купли-продажи товаров ... 33
2.2 Принятие решения о целесообразности заключения договора о купле-продаже и о поставке товара. Роль экспедитора ... 39
2.3 Товарные атрибуты контракта ... 42
2.4 Количество (масса) товара ... 43
2.5 Качество товара ... 45
2.6 Срок и дата поставки ... 46
2.7 Форма товарной цены ... 47
2.8 Базисные условия поставки, содержащиеся в торговом контракте ... 50
2.9 Транспортные условия внешнеторгового контракта ... 82
ГЛАВА 3. ОПЕРАЦИИ ПРОДАВЦА (ПОСТАВЩИКА) ПО ПОДГОТОВКЕ ТОВАРА К ТРАНСПОРТИРОВКЕ (ДОСТАВКЕ) ... 87
3.1 Подбор товаросопроводительной документации ... 87
3.2 Упаковка, маркировка и штриховое кодирование грузового места ... 89
3.3 Консолидация и пакетирование грузов с последующей их деконсолидацией ... 95
3.4 Контейнеризация и трейлеризация грузов ... 97
ГЛАВА 4. ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗООБОРОТА ... 106
4.1 Краткая история формирования транспортно-логистических услуг ... 106
4.2 Общая организационная и правовая основа транспортного менеджмента ... 111
4.3 Транспортное экспедирование ... 115

4.4 Важные особенности зарубежного экспедиторского законодательства 122
4.5 Транспортное агентирование 124
4.6 Брокераж 134
4.6.1 Фрахтовый брокераж 134
4.6.2 Типовые контракты купли-продажи товаров и типовые проформы чартеров 138
4.6.3 Фрахтовый брокераж сухогрузного тоннажа 141
4.6.4 Брокераж аренды сухогрузного судна (тайм-чартер) 153
4.6.5 Брокераж долгосрочной аренды морского тоннажа 163
4.6.6 Брокераж аренды морских и речных контейнеровозов 164
4.6.7 Брокераж аренды пассажирского судна 165
4.6.8 Брокераж аренды контейнеров 168
4.6.9 Таможенный брокераж 169
4.6.10 Брокераж страхования имущественного риска на транспорте .. 174
4.6.11 Брокераж доверительного управления транспортным средством («транспортный менеджмент») 175
ГЛАВА 5. ЭКСПЕДИТОРСКИЕ И АГЕНТСКИЕ ОПЕРАЦИИ, СВЯЗАННЫЕ С УСЛУГАМИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 180
5.1 Отраслевые особенности транспортной инфраструктуры 180
5.2 Основы организации терминального обслуживания (на примере морского порта) 187
5.3 Стивидорное обслуживание доставки груза 197
5.4 Тальманское обслуживание доставки груза и обработки транспортных средств в портах 205
5.5 Экспедирование услуг складского хранения 209
ГЛАВА 6. ПОРУЧЕНЧЕСКИЕ И КОМИССИОНЕРСКИЕ ОПЕРАЦИИ 218
6.1 Операции, выполняемые экспедитором, агентом и брокером на правовой основе «договора поручения» 218
6.2 Транспортно-логистические операции, выполняемые с принципалом на правовой основе «договора комиссии» 226
6.3 Правовые и организационные вопросы взаимоотношений сторон в ходе исполнения договоров транспортного экспедирования и агентирования 235
6.4 Организация и планирование доставки товара, груза 242
6.5 Оформление договора об организации перевозок на примере морского транспорта необщего пользования 246

6.6 Брокерские, экспедиторские и агентские поручения «принципалов», связанные с исполнением чартера 251
6.7 Агентские, брокерские и экспедиторские операции по привлечению грузов к перевозке (канвассингу) 257
6.8 Экспедиторское поручение на производство расчётов по экспортным внешнеторговым сделкам 262
ГЛАВА 7. АГЕНТСКИЕ И ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ОБЩИЕ ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ 268
7.1 Автомобильный транспорт 274
7.1.1 Организационные особенности перевозок грузов автомобильным транспортом 274
7.1.2 Правовые особенности организации перевозок на автомобильном транспорте 275
7.1.3 Правое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом в РФ 280
7.1.4 Международное правовое регулирование автомобильных перевозок грузов 284
7.1.5 Замечания к вопросам ценообразования за автомобильные перевозки 288
7.2 Коммерческие и правовые аспекты перевозок грузов внутренним водным транспортом 290
7.2.1 Организация и правовое обеспечение внешнеторговых перевозок во внутренних водных сообщениях 290
7.2.2 Ораганизация и правовое регулирование международных перевозок грузов внутренним водным транспортом 294
7.3 Морской транспорт 296
7.3.1 Международное правовое регулирование перевозок грузов морским транспортом 296
7.3.2 Кодекс торгового мореплавания РФ, 1999 г. 298
7.3.3 Договор морской перевозки груза в форме товараспорядительного документа – коносамента 303
7.3.4 Договор морской перевозки в форме транспортной накладной .. 313
7.3.5 Организация и ценообразование в линейном судоходстве морского и внутреннего водного транспорта как сервисов общего пользования .. 316
7.3.6 Слот-чартер 326
7.3.7 Агентские и экспедиторские операции реализации услуг линейного судоходства 330
7.3.8 Выполнение агентского и экспедиторского поручений на организацию выгрузки грузов и на отправление из порта импортных товаров .. 340

7.3.9 Агентское поручение на оформление прихода и отхода судна . 347
7.4 Особенности агентирования и экспедирования услуг на железнодорожном транспорте 353
7.4.1 Информационное обеспечение производства и распределения транспортных услуг 354
7.4.2 Железнодорожные перевозки грузов и пассажиров – важнейшие транспортные услуги, их правовое обеспечение 357
7.4.3 Особенности предоставления транспортных услуг на пространстве железнодорожной колеи 1520 мм 360
7.4.4 Экспедирование отправления и прибытия груза на железнодорожном транспорте 366
7.4.5 Организация перевозок грузов и транспортная документация ... 376
7.4.6 Прямые международные железнодорожные сообщения 381
7.4.7 Внутриотраслевое экспедирование и агентирование на железнодорожном транспорте 388
7.4.8 Тарифы железнодорожного транспорта 391
7.5 Агентские и экспедиторские операции на воздушном транспорте .. 401
7.5.1 Особенности организации перевозок грузов воздушным транспортом в РФ 401
7.5.2 Правовое обеспечение и организация воздушных перевозок грузов в РФ 406
7.5.3 Организация и правовое обеспечение международных перевозок грузов воздушным транспортом 408
7.5.4 Определение размера транспортных издержек при перевозке грузов международным воздушным транспортом 414
7.5.5 Особенности договора аренды на воздушном транспорте 424
7.6 Экспедирование грузов и агентирование транспортных средств в смешанных (мультимодальных, интермодальных) сообщениях ... 425
7.6.1 Операторство в мультимодальных сообщениях общего и необщего пользования 425
7.6.2 Правовые основы операторства в мультимодальных и интермодальных сообщениях 429
7.6.3 Организация перевозок грузов в мультимодальных сообщениях . 435
7.6.4 Построение транспортно-логистических цепочек доставки груза в мультимодальных сообщениях 442
7.6.5 Ценообразование в мультимодальных сообщениях 445
7.6.6 Корреспондентский договор экспедиторов 448
ГЛАВА 8. ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЕ, АГЕНТСКОЕ И БРОКЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ 452

8.1 Операции назначения или изменения пункта доставки груза 452
8.1.1 На морском транспорте 453
8.1.2 На железнодорожном и автомобильном транспорте 455
8.2 Брокераж в системах международного транзита 463
8.2.1 Система МДП (The TIR System) 463
8.2.2 Другие таможенные системы 465
8.2.3 Брокераж таможенного перевозчика 466
8.3 Претензионное делопроизводство в пути следования 467
8.3.1 Агентское поручение, связанное с оформлением морского протеста 467
8.3.2 Экспедиторские и агентские поручения, связанные с распределением ущербов общей аварии 470
8.3.3 Оформление грузовладельцем или его экспедитором претензий к перевозчику (на примере железнодорожного транспорта) 474
ГЛАВА 9. АГЕНТИРОВАНИЕ, БРОКЕРАЖ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ 477
9.1 Грузы, доставляемые в укрупнённых грузовых единицах (УЛД – ULD) 478
9.1.1 Терминальная обработка укрупнённых грузовых единиц (контейнеров и трейлеров) 478
9.1.2 Агентирование контейнерного и трейлерного парков 482
9.2 Парцеллизация и депарцеллизация отправления и доставки грузов 485
9.3 Генеральные грузы 489
9.4 Навалочные и насыпные грузы 491
9.5 Наливные грузы 493
9.5.1 Брокераж танкерного фрахтования 493
9.5.2 Ценообразование при морских перевозках нефти и нефтепродуктов 500
9.5.3 Перевозки наливом грузов в цистернах и в танк-контейнерах ... 502
9.6 Лесные грузы 504
9.7 Скоропортящиеся товары растительного и животного происхождения и «режимные грузы» 505
9.8 Грузы, перевозимые под государственным медико-санитарным и фитосанитарным (подкарантинным) контролем 508
9.9 Химические и опасные грузы 510
9.10 Специфика и особенности перевозок негабаритного и тяжеловесного груза 514
9.11 Экспедирование грузов, перевозимых в сопровождении

проводников отправителей или получателей 519
9.12 Экспедирование грузов, перевозимых с их объявленной ценностью 520
ГЛАВА 10. ОСОБЕННОСТИ СОВРЕМЕННОЙ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКСПЕДИТОРСКОЙ, АГЕНТСКОЙ И БРОКЕРСКОЙ ФИРМЫ 522
10.1 Обеспечение обмена служебной информацией 522
10.2 Административная структура экспедиторского и агентского предприятия 527
10.3 Подготовка и подбор кадров для работы на экспедиторской, агентской и брокерской фирме 530
10.4 Конъюнктурная работа 532
10.4.1 Технология операций по фрахтованию и ведению переговоров, связанных с заключением транспортных сделок 532
10.4.2 Калькуляция транспортной составляющей цены товара 539
10.4.3 Расчёт транспортной составляющей цены товара по методу расценочного (конъюнктурного) листа 542
10.4.4 Экспедитор – консолидатор грузовой массы 543
10.4.5 Технология «одного окна» в системах международного и регионального товарораспределения 544
10.5 Правовое обеспечение экспедиторской, агентской и брокерской деятельности 545
10.6 Профессионализм транспортно-экспедиторского, агентского и брокерского обслуживания 551
Приложение. Текст «рядового» договора транспортного экспедирования 556
Алфавитно-предметный указатель терминов, содержащихся в учебнике 563
Список рекомендуемой литературы 570

ВВЕДЕНИЕ

Транспортное экспедирование и агентирование, фрахтовый брокераж имеют, как транспортные услуги, свою историю, но науку о них можно отнести к категории молодой, развивающейся, поскольку она сложилась только в последние десятилетия прошлого века. Её формирование связано с переменами в производстве и реализации транспортных услуг в ходе консолидации и деконсолидации грузовой массы на основе её контейнеризации, трейлеризации и парцеллизации, внедрения других и в первую очередь информационных технологий, направленных в целом на решение общечеловеческой проблемы – снижения транспортных издержек, а также на обеспечение непрерывного процесса интеграции локальных, региональных систем перевозок в международные мультимодальные и интермодальные сообщения с высоким качеством услуг.

В условиях, происходящих в мире глобализационных процессов, транспортное экспедирование, объединившись с транспортным агентированием и брокеражем, а если нет, то закрепив законодательно правоотношения между собой, превратилось, по существу, в особую подотрасль транспорта с собственными технологиями, ценообразованием и нормами права. В этом виде транспортной деятельности отрасли занято уже более 100 млн. трудящихся. Современного экспедитора называют «международным логистическим провайдером» и даже «архитектором транспорта», но поскольку он стал ещё и договорным перевозчиком, то, представляется, что лучше всего его как профессионала определяет термин «транспортный менеджер». Тем более, что совмещая профессию экспедитора, агента и брокера, этот «менеджер» принимает на себя зачастую и роль доверительного управляющего транспортным имуществом (судами, складами, поездными маршрутами и др.).

Транспортное экспедирование, объединённое с агентированием и брокеражем, в научном понимании - это не только упорядоченное сочетание правовых норм и информации, достаточное для построения логистических цепочек доставки конкретного груза и движения транспортных средств от производителя к потребителю в точный срок и по разумной цене, но и анализатор затрат, связанных со стоимостью и обеспечением качества требующихся для этого транспортных услуг. Как научная система транспортное экспедирование, агентирование и брокераж включают в себя классификацию однородных операций с их разбивкой по технологическим группам и их соответствие не только нормам государственного и отраслевого права, но и сложившимся правилам и требованиям, которые на транспорте и в торговле относят к

ЮРКНИГА
від теорії до практики

Перейти на сайт →