

Уніфікація колізійних норм про перевезення морем пасажирів та їх багажу в міжнародному приватному праві

У монографії на основі історичного досвіду досліджено етапи розвитку правового регулювання відносин у сфері міжнародного морського перевезення, а також основні засади міжнародних конвенцій і протоколів перевезення пасажирів та їх багажу, насамперед Афінської конвенції 1974 р.

Проаналізовано принципи і методи (колізійний, імперативності норм, автономії волі) правового регулювання приватноправових відносин з іноземним елементом. Виділено значущість міжнародної уніфікації правил, що регулюють перевезення в міжнародному морському сполученні.

Розроблено авторські дефініції понять міжнародного перевезення морем «міжнародне перевезення», «судно», «військове судно», «морське торговельне судно». Розглянуто встановлені міжнародним приватним правом умови міжнародних концепцій і договорів щодо місця реєстрації та національності судна, оформлення договору перевезення.

Досліджено підстави, умови та склад правопорушення у міжнародному морському сполученні за цивільно-правовими договірними зобов'язаннями. Глясовано форми й особливості реалізації положень Афінської конвенції в обставинах незбереження перевезення багажу та пасажирів.

Монографія призначена науковим працівникам, викладачам, практичним працівникам і всім, хто цікавиться проблематикою міжнародного приватного права.

ЗМІСТ

Перелік умовних позначень та скорочень	4
Передмова	5

Розділ 1. ГЕНЕЗА ТА ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ ТА ЇХ БАГАЖУ В МІЖНАРОДНОМУ МОРЬСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

1.1. Етапи розвитку правового регулювання відносин у сфері міжнародного морського перевезення	9
1.2. Основні засади міжнародних конвенцій і протоколів перевезення пасажирів та їх багажу	36
Висновки до Розділу 1	64

Розділ 2. ПРИНЦИПИ І МЕТОДИ ПРАВОВОГО РЕГУЛЮВАННЯ ТА УНІФІКАЦІЇ ПРАВИЛ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В МІЖНАРОДНОМУ МОРЬСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

2.1. Принципи і методи правового регулювання приватноправових відносин з іноземним елементом	67
2.2. Міжнародна уніфікація правил, що регулюють перевезення в міжнародному морському сполученні	90
Висновок до розділу 2	108

Розділ 3. ПОДІЯ ТА ПРАВОВІ НАСЛІДКИ НЕСОХРАННОГО ПЕРЕВЕЗЕННЯ БАГАЖУ ТА ПАСАЖИРІВ У МІЖНАРОДНОМУ МОРЬСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

3.1. Наукові підходи до визначення основних понять міжнародного перевезення морем: «міжнародне перевезення», «судно», «військове судно», «морське торговельне судно»	111
3.2. Умови міжнародних концепцій і договорів щодо місця реєстрації та національності судна, оформлення договору перевезення	127
3.3. «Зобов'язання-відповідальність»: підстави, умови та склад правопорушення у міжнародному морському сполученні	143
3.4. Форми та особливості реалізації положень Афіньської конвенції в обставинах несохранного перевезення багажу та пасажирів	176
Висновки до розділу 3	186
Післямова	190
Список використаних джерел	194

Книги, які можуть вас зацікавити



Міжнародне морське право: правовий статус науково-дослідних суден



Міжнародне приватне право: закордонні наукові дослідження



Рішення Європейського суду з прав людини в цивільних справах. Захист власності, приватного і сімейного життя та свободи поглядів



Практикум з міжнародного приватного права та міжнародного цивільного процесу



Міжнародне приватне право у схемах і визначеннях



Міжнародне торгове право у схемах, таблицях і визначеннях

Перейти до галузі права
Міжнародне приватне право



[Перейти на сайт](#) →