

Уніфікація норм міжнародного приватного повітряного права

У монографії комплексно досліджуються питання уніфікації міжнародного приватного повітряного права, теоретичні та практичні проблеми, що виникають при тлумаченні та застосуванні міжнародних договорів.

Розкрито сутність режимів відповідальності перевізників та експлуатантів. Проаналізовані основні види правочинів з авіаційними об'єктами.

Особливої уваги приділено питанням забезпечення вимог кредиторів, що фінансують придбання авіаційних об'єктів.

Для науковців, суддів, викладачів, практикуючих юристів, студентів вищих навчальних закладів, а також всіх, хто цікавиться проблемами сучасного міжнародного приватного повітряного права.

Зміст

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ	6
--	---

ВСТУП	9
--------------------	---

1. ЗАГАЛЬНІ ПИТАННЯ УНІФІКАЦІЇ МАТЕРІАЛЬНО-ПРАВОВИХ НОРМ МПРПП

1.1. Загальна характеристика основних інструментів з уніфікації в МПрПП.....	13
1.2. Стан дослідження уніфікації в МПрПП.....	35
1.3. Тенденції уніфікації норм міжнародних інструментів в МПрПП	41
1.4. Мовні питання при застосуванні та тлумаченні уніфікованих норм МПрПП.....	46
1.5. Уніфіковане тлумачення міжнародних договорів за допомогою загальних принципів та критеріїв	54

2. УНІФІКОВАНІ НОРМИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА ПЕРЕД ПАСАЖИРОМ

2.1. Створення та модернізація варшавської системи відповідальності перевізника.....	62
2.2. Нормативні підстави відповідальності перевізника	67
2.3. Відсутність недбалості як умова обмеженої відповідальності перевізника.....	73
2.4. Розмір відповідальності перевізника за тілесні ушкодження	83
2.5. Недбалість або інша неправомірна дія чи бездіяльність перевізника.....	85
2.6. Види шкоди до відшкодування	100
2.7. Період відповідальності перевізника	121
2.8. Затримка в перевезенні та відповідальність перевізника за неї	128
2.9. Підсудність спорів з перевізником	136

3. УНІФІКОВАНІ НОРМИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЕКСПЛУАТАНТА ПЕРЕД ПОСТРАЖДАЛИМИ НА ПОВЕРХНІ

3.1. Розробка уніфікованого режиму відповідальності експлуатанта	141
--	-----

3.2. Нормативні та фактичні підстави деліктної відповідальності в МПрПП за сучасними конвенціями. Відповідальна особа. Види шкоди до відшкодування	149
3.3. Підсудність спорів з експлуатантами, визнання та виконання рішень, винесених проти них.....	169

4. АВІАЦІЙНЕ СТРАХУВАННЯ

4.1. Загальні положення.....	174
4.2. Генеза обов'язкового міжнародного авіаційного страхування відповідальності	184
4.3. Страхування в Україні.....	193

5. УНІФІКАЦІЯ ПРАВОЧИНІВ З АВІАЦІЙНИМИ ОБ'ЄКТАМИ

5.1. Загальні положення.....	196
5.2. Договори купівлі-продажу	204
5.3. Лізинг	211
5.3.1. Угоди фінансового лізингу.....	213
5.3.2. Угоди оперативного лізингу.....	216
5.3.3. Угоди мокрого лізингу повітряних суден	222
5.4. Договори кооперації.....	225
5.5. Забезпечувальні правочини.....	232

6. УНІФІКАЦІЯ ЗАСОБІВ ЗАХИСТУ ПРАВ КРЕДИТОРІВ

6.1. Види обтяжень Кейптаунського реєстру.....	238
6.2. Реєстрація і пріоритет обтяжень.....	247
6.3. Засоби захисту кредитора.....	255
6.3.1. Перша група засобів захисту кредитора	258
6.3.2. Друга група засобів захисту кредитора.....	259
6.3.3. Третя група засобів захисту кредитора	265
6.3.4. Неспроможність повітряного експлуатанта.....	271

ВИСНОВКИ	278
-----------------------	-----

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	294
---	-----

Додатки	383
Eastern Airlines, Inc. v. Floyd.....	383
Olympic Airways v. Husain	409
El Al Israel Airlines, Ltd v. Tsui Yuan Tseng	428
Air France v. Saks	453



[Перейти на сайт →](#)