

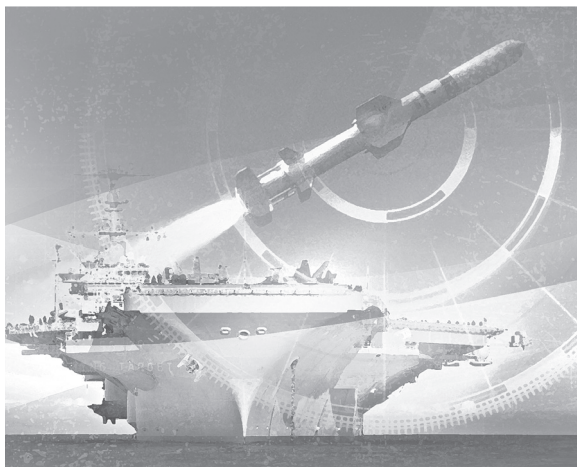
# **Военно-морской шпионаж. История противостояния**

Эта книга — первый отчет о деятельности военно-морских разведок в период, начавшийся в последние месяцы Второй мировой войны и завершившийся в 1991 г. развалом Советского Союза.

В основу книги легли интервью с офицерами разведки советского военно-морского флота и ВМС западных стран, источники, важные публикации из западных архивов и новейшие исторические исследования, а также ошеломляющие откровения с обеих сторон «железного занавеса» и леденящие душу эпизоды многочисленных секретных баталий, которые вели между собой два самых мощных государства планеты.

П. А. Хухтхаузен, А. Шелдон-Дюпле

# ВОЕННО-МОРСКОЙ ШПИОНАЖ



## ИСТОРИЯ ПРОТИВОСТОЯНИЯ

Издательский дом  
«СВАРОГ»  
Киев – 2023

УДК 93/94  
X 98

Peter A. Huchthausen  
and Alexandre Sheldon-Duplaix

# HIDE AND SEEK THE UNTOLD STORY OF COLD WAR NAVAL ESPIONAGE

**Хухтхаузен П. А., Шелдон-Дюпле А.**

**X 98** Военно-морской шпионаж. История противостояния / П. А. Хухтхаузен, А. Шелдон-Дюпле. — Киев: Изд. дом «СВАРОГ», 2023. — 585 с.

**ISBN 978-966-370-748-8**

Эта книга — первый отчет о деятельности военно-морских разведок в период, начавшийся в последние месяцы Второй мировой войны и завершившийся в 1991 г. развалом Советского Союза. В основу книги легли интервью с офицерами разведки советского военно-морского флота и ВМС западных стран, источники, важные публикации из западных архивов и новейшие исторические исследования, а также ошеломляющие откровения с обеих сторон «железного занавеса» и леденящие душу эпизоды многочисленных секретных баталий, которые вели между собой два самых мощных государства планеты.

ISBN 978-966-370-748-8

УДК 93/94

© Издательский дом «Сварог», 2023.

## ОТ АВТОРОВ

Авторы искренне благодарят граждан разных стран, оказавших им неоценимую помощь при работе над этой книгой:

В России — Адмирала Флота В. Чернавина, вице-адмиралов В. Селиванова и Ю. Квятовского, контр-адмиралов И. Иванова и Л. Чернавина, и капитанов 1-го ранга Н. Муру, Л. Вторыгина, Е. Ливанова, И. Курдина, С. Апрелева и Н. Шигина, полковника Н. Григорьева и нашу переводчицу И. Смирнову.

В Швеции — контр-адмирала Э. Свеннсона, кэптена Э. Соннерстедта, кэптена Л. Ведина, а также продюсера Л. Боргнаса и профессора О. Тунандера.

В Великобритании — Д. Робинсона, лейтенант-коммандера (в отставке) британских королевских ВМС, и А. Шора, бывшего сотрудника военной разведки Великобритании.

В США — доктора Э. Маролда, К. Ллойд и г. Хелмса из исторического центра ВМС в Нейви-Ярд (Вашингтон, федеральный округ Колумбия), А.Д.Бейкера; К. Карлсона, профессора Д. Хаттендорфа, Л. Феррейро, Н. Фридмана, Н. Польшара, кэптена П. Шварца, и Р. Файт, нашу гостеприимную хозяйку.

В Японии — посла Йоя Кавамура.

В Германии — кэптена У. Маренгольца, полковника В. Глобке.

Во Франции — вице-адмирала Луи де Контенсона и кэптена С. Тебо (историческая служба министерства обороны), контр-адмирала А. Беллота (бывшая историческая служба ВМС), контр-адмирала Ж.-М. Матей, кэптена К. Хуана и Б. Прецелина.

Авторы несут всю ответственность за допущенные ошибки.

## СЛОВО К ЧИТАТЕЛЮ

На страницах этой книги говорится о событиях, которые проливают свет на решающую роль военно-морской разведки в период с конца Второй мировой войны в 1945 г. до падения Советского Союза в 1991 г. Секретные архивы обычно хранят тайны до последнего дня своего существования, тогда как менее важные документы становятся доступны широкой публике через пятьдесят или шестьдесят лет. Попытки рассекретить документы иногда помогают сократить срок этой задержки, что примечательно для Соединенных Штатов. Личные воспоминания зачастую подвержены влиянию самовлюбленности, политических или профессиональных симпатий, личной дружбы, ненависти и угасающей памяти. Авторы никогда не забывали об этих недостатках и теперь предлагают вам беспристрастный отчет о ключевых событиях той схватки, которую вели за кулисами «холодной войны» военно-морские разведки.

Большая часть материалов о периоде с 1945 г. по 1962 г. взята из западных архивов и недавних российских исследований, книг и статей, малоизвестных на Западе во время работы над этой книгой. Что же касается периода после 1962 г., то авторы книги дополнили названные источники интервью, своим личным опытом и знаниями из первых рук.

Ветеран войны во Вьетнаме П. Хухтхаузен специализировался на борьбе с подводными лодками, и ему довелось послужить как на море, так и на берегу; помимо этого, он был военно-морским атташе Соединенных Штатов в Белграде, Бухаресте и Москве. В промежутках между исполнением обязанностей атташе в указанных городах он курировал проблемы деятельности военных атташе и организации агентурной разведки в разведывательном управлении министерства обороны США (РУМО) в Вашингтоне (федеральный округ Колумбия).

А. Шелдон-Дюпле работает во французской объединенной исторической службе в городе Винсен (Франция), кроме того, в штабном колледже министерства обороны в Париже он занимается исследованиями и читает лекции по истории советского ВМФ. По контракту (1987-1999 гг.) с французскими ВМС он занимал должность аналитика по военно-морским вопросам.

Большая часть материалов с российской стороны поступила от капитала первого ранга в отставке Л.А. Вторыгина, который сотрудничал с авторами книги более пятнадцати лет. За плечами Вторыгина тридцать девять пять лет успешной службы в советском ВМФ. После службы на эсминцах на Балтике он сумел пройти строгий отбор и поступить учиться в Военно-дипломатическую академию в Москве, после окончания которой с отличием служил за границей в качестве офицера военной разведки. Буэнос-Айрес (Аргентина), куда в конце 1950-х годов он был назначен помощником военно-морского атташе, был его первым местом службы за рубежом. После этого (1960-1965 гг.) он служил в советском посольстве в Вашингтоне (федеральный округ Колумбия). Во время кубинского ракетного кризиса в 1962 г. Вторыгин колесил по Восточному побережью США и отправлял сообщения об американских силах, готовящихся к вторжению на Кубу. В 1970-х и 1980-х годах он служил в штабе флота в качестве советника во Вьетнаме и военного аналитика.

Личные воспоминания П. Хухтхаузена и Л. Вторыгина, которые читатель найдет на страниц этой книги, придадут живости информации из других источников.

Как бывший офицер военно-морской разведки и атташе в Белграде, Бухаресте и Москве, П. Хухтхаузен делится своими воспоминаниями в главах 5, 10, 15, 17. Для написания глав 2, 4, 6, 9, 14 и 16 А. Шелдон-Дюпле использовал рассекреченные материалы из американских, английских, французских и шведских архивов. Остальные главы авторами были подготовлены и написаны совместно.

## ВВЕДЕНИЕ

В течение многих лет широко бытовало мнение, что самым большим успехом военно-морской разведки союзников во Второй мировой войне являлось вскрытие японских военно-морского и дипломатических кодов. Этот успех привел к решающей битве у атолла Мидуэй в мае 1942 г., в ходе которой ВМС США нанесли поражение японскому флоту. Однако другой, менее известный успех радиоразведки ВМС в 1945 г. позволил США получить последние требуемые компоненты для производства первой атомной бомбы, в которых нуждался «манхэттенский проект». Впоследствии США использовали эту бомбу для того, чтобы завершить войну с Японией.

Хотя в средствах массовой информации и сообщалось о том, что Гитлер потерял интерес к программе создания ядерного оружия после акта саботажа, успешно совершенного командос — знаменными «героями Телемарка» — в 1941 г. на заводе тяжелой воды в Рюкон, Норвегия, это может быть и неправдой. Недавние исследования свидетельствуют, что нацисты, вероятно, накопили такое количество расщепляющих материалов, которого могло хватить для производства атомной бомбы. Как пишет в своей книге «Критическая масса» К. Хайдрик, в период с июня 1940 г. до конца войны нацисты захватили в Бельгии, Чехословакии и Норвегии 3500 тонн соединений урана и хранили их в соляных шахтах Штрассфурта (Германия). Количество урана, который был у нацистов, в три с лишним раза превышало количество урана, имевшегося у США в рамках программы «манхэттенский проект». К. Хайдрик оспаривает утверждение о том, что немецкие ученые достигли успеха в создании центрифуги для обогащения захваченного ими урана, с другой стороны, российские источники утверждают, что у немцев могло быть налажено небольшое



производство по обогащению урана на норвежском побережье Баренцева моря.

Когда война подошла к границам Германии и вероятность поражения стала неминуемой, Берлин санкционировал передачу большого количества окиси урана Японии. Однако возглавлявший ядерную программу сухопутных войск Японии генерал Т. Кавашима еще 7 июля 1943 г. через посольство своей страны в Берлине запросил у Германии уран. Американцы и англичане перехватили телеграмму генерала от 18.11.1943 г. Спустя сорок лет Кавашима заявил в своем интервью, что Германия отправила в Японию морем две тонны необогащенной окиси урана. Из Европы в Японию ушли три подводные лодки, на борту которых были оружие и пассажиры: «I-30» (июнь-октябрь 1942 г.), «I-8» (июнь-декабрь 1943 г.) и «I-29» (декабрь 1943 г. — июль 1944 г.). До Японии удалось добраться только «I-8». «I-30» и «I-29», в результате блестяще скоординированных действий разведок союзников, попали в ловушку и были потоплены в октябре 1942 г. и июле 1944 г., соответственно. Две других японских лодки, «I-34» и «I-52», не сумели своевременно достичь европейских портов. Союзникам стало известно из материалов перехвата, что «I-52» должна будет идти с грузом в 800 кг окиси урана. После этого в период с февраля 1944 г. по май 1945 г. семь немецких подводных лодок пытались достичь портов Японии. Три из них («U-1059», «U-180» и «U-864») были потоплены на переходе в Атлантическом океане, а три добрались до японских баз: «U-1062», доставив в Пенанг пассажиров и груз, погибла в сентябре 1944 г., а «U-195» и «U-219», которые в декабре 1944 г. дошли с грузом до Джакарты, были в мае 1945 г. переданы в состав японского императорского флота. Две последние лодки перевозили ракеты «Фау-2», они также могли перевозить и те две тонны окиси урана, о которых говорил Кавашима в 1983 г. Судьба седьмой лодки долгое время оставалась загадкой. В марте 1944 г., всего за два месяца до падения Третьего рейха, из перехвата

радиосообщений между Берлином и Токио выяснилось, что Германия собирается передать уран Японии. Разведка союзников вскрыла, что в Токио пойдет «U-234». В апреле 1941 г. японская императорская армия доверила создание атомной бомбы физику-ядерщику Иошио Нишина, который состоял в переписке с Нильсом Бором и Альбертом Эйнштейном. Для производства урана-235 предполагалось обогатить уран, захваченный в Корее, Китае и Бирме. Одновременно, учитывая имеющиеся скудные запасы нефти, японский императорский флот поручил профессору Бунсаку Аракацу произвести изучение вопроса о ядерной энергии.

В 1944 г. три японские подводные лодки были заняты перевозкой немецкого урана в Японию, однако были потоплены у берегов Малайзии. В начале 1945 г. была уничтожена японская подводная лодка «I-52», перевозившая уран из Германии в Японию. Позднее, в «шаре и феврале 1945 г., две немецкие подводные лодки опять предприняли попытку доставить уран в Японию. Одна из лодок, шедшая в Японию, была потоплена, а вторая, не сумев достигь берегов Японии, которые были блокированы союзниками, на обратном маршруте была тоже потоплена. Немецкие и японские лодки пытались также доставить окись урана на совместную японо-немецкую базу подводных лодок в малайском Пенанге (Палау-Пинанг), с которой груз мог быть переправлен в Японию быстроходными надводными кораблями. Блокада японского побережья союзниками была настолько успешной, что подводные лодки считались более уязвимыми в случае атаки кораблями союзников, чем более быстрые надводные корабли. Присутствие немецких подводных лодок в Индийском океане осуществлялось в рамках программы «Муссон». 09.02.1945 г. корабль британских королевских ВМС «Венчур» у побережья Норвегии произвел торпедную атаку немецкой подводной лодки «U-864», направлявшейся в Пенанг, и потопил ее. Эта лодка шла точно с таким грузом, что и «U-234».

В марте 1945 г., когда истекали последние месяцы гитлеровского рейха, военно-морские разведки США и Великобритании получили из нескольких источников информацию о том, что немцы собираются предпринять еще одну попытку переправить на подводной лодке большое количество окиси урана, захваченного в Бельгии, Чехословакии и Норвегии. Эта информация была подтверждена криптографами, взломавшими шифры противника и читавшими военно-морскую и дипломатическую корреспонденцию немцев и японцев.

В конце марта союзникам стало известно о том, что немецкая подводная лодка «U-234» будет перевозить окись урана и некоторые изделия военного назначения в Японию. Возможная перевозка могла стать последней попыткой агонизирующего Третьего рейха передать важнейшие технические материалы и знания своему союзнику.

Нацисты надеялись, что отправляемый груз сумеет помочь Японии создать ядерное оружие. Мало кто знает, особенно в сегодняшней Японии, что японские армия и флот собирались в 1945 г. создать собственные атомные бомбы. Есть даже несколько спорных заявлений о том, что за несколько недель до сброса американцами атомной бомбы на Хиросиму японцы могли испытать в Корее небольшое ядерное устройство. По мнению некоторых исследователей, для создания собственного атомного оружия Японии требовалось дополнительно некоторое количество обогащенного оружейного урана. Американский исследователь Р.К. Уилкоккс приводит несколько примеров тот, что Токио ускорило свои исследовательские работы, однако они не доказывают, что Япония стояла на пороге создания атомной бомбы. Если бы японцы преуспели в создании одного или нескольких атомных боеприпасов, то они бы сбросили их с самолетов, взлетевших с подводных лодок, — носителей самолетов, на крупнейший город Западного побережья США.

В начале войны японские подводные лодки уже подвергали Калифорнию обстрелу. Вечером 16.02.1942 г. японская подводная лодка «I-17» всплыла и произвела 16 артиллерийских выстрелов по нефтеперерабатывающему заводу возле Санта-Барбара. П. Хухтхаузену в то время было три года и он находился среди эвакуированных с пляжа; армейские самолеты тем временем спешно атаковали японскую подводную лодку. Это было первое нападение японцев на материковую часть Соединенных Штатов, которое запомнилось обстрелом пригорода Эллвуд. Следующей ночью более миллиона жителей Лос-Анджелеса были разбужены дважды: сначала сиренами, оповещавшими о воздушном налете, а затем противосамолетным огнем зенитных орудий. Как докладывал начальник штаба сухопутных войск США генерал Д.С. Маршалл президенту Ф.Д. Рузвельту, в течение примерно получаса 37-я бригада береговой артиллерии вела огонь, израсходовав 1430 снарядов, по «не менее чем 15 самолетам... которые не принадлежали ни американским сухопутным войскам, ни флоту». Таинственные самолеты летали на разных скоростях — от, как сообщалось, «очень медленно» до 200 миль в час и на высотах от 9000 до 18 000 футов. Надлежащего разъяснения по поводу этого загадочного воздушного налета, в котором обычные самолеты не участвовали, так и не последовало, однако Западное побережье с тех пор считалось находящимся в зоне досягаемости японских самолетов, базирующихся на подводных лодках, или же тех, на которых агенты противника могли действовать с американского континента. Груз, который тремя годами позже перевозила «U-234», мог дать Японии последний шанс изменить ход войны, если бы она применила ядерное оружие на континентальной части США. Был ли это обогащенный уран, предназначенный для сборки радиационного оружия и последующего удара по Западному побережью?

Специалисты королевских ВМС в Блетчли-Парк (Англия) получили информацию об убытии лодки «U-234» из перехваченных сообщений, которые были расшифрованы. Материалы перехвата свидетельствовали о том, что Германия, в последней отчаянной попытке помочь своему союзнику, отправляет большую (водоизмещение 1763 тонн) лодку — постановщик мин тип «ХВ» с 560 килограммами ценнейшей окиси урана в Японию. По мнению К. Хайдрика, это был обогащенный уран. В качестве стратегического груза лодки был также немецкий ученый — морской офицер в звании корветтен-капитан (командер). Доктор Хайнц Шликке, эксперт по радио, РЛС и взрывателям, являлся изобретателем инфракрасного дистанционного взрывателя, который был крайне нужен как японцам, так и американцам для практического подрыва своей атомной бомбы.

В Японии, как и у американцев на «манхэттенском проекте», не было достаточного количества ядерного топлива и подходящего взрывателя для инициации цепной реакции деления. «U-234» также имела на борту разнообразное техническое оборудование, которое сопровождали два офицера ВМС Японии, несколько реактивных самолетов в разобранном виде, и известного генерала люфтваффе Ульриха Кесслера, который вез с собой проекты создания ракеты «Америка» — будущей ракеты, которая, будучи запущенной с территории Германии, могла бы достичь Нью-Йорка.

Подводная лодка под командованием капитан-лейтенанта Й.Г. Фелера вышла из норвежского порта Кристиансанд 15 апреля 1945 г. 10 мая 1945 г., т.е. через два дня после немецкой капитуляции, на «U-234» приняли приказ гросс-адмирала Деница о сдаче в плен. Командир лодки Й.Г. Фелер объявил по радио о своем намерении прибыть на англо-канадскую базу в Галифаксе, однако позже изменил свое решение и направил лодку в Соединенные Штаты, надеясь, что там с немецкими пленными будут лучше обращаться. Сразу после того, как ко-

мандир подводной лодки объявил экипажу свое решение, два японских офицера, находившиеся на борту лодки, покончили с собой.

«U-234» была пленена преследовавшим ее эскортным эсминцем ВМС США «Саттон» («DE-771») у побережья Новой Англии, и под его конвоем направилась на ВМБ ВМС США в Портсмуте, что в Нью-Гемпшире. Как только лодка причалила в Портсмуте, доктор Хайнц Шлике и его инфракрасный дистанционный взрыватель были отправлены в Вашингтон (федеральный округ Колумбия), а восемьдесят золотистых цилиндров с ураном были отосланы в Лос-Аламос. В течение нескольких недель «манхэттенский проект» неожиданно удвоил производство обогащенного урана и к концу июля уже имел его в количестве, достаточном для создания двух бомб. На борту крейсера ВМС США «Индианаполис» («CA-35») первая американская бомба отправилась на тихоокеанский остров Тиньян. Там она была погружена на бомбардировщик «B-29» ВВС сухопутных войск США и, не испытанная на полигоне, была сброшена на Хиросиму. Остальное принадлежит истории.

Так случилось, что пока Красная Армия через порты Балтийского моря продвигалась на запад, захватывая на своем пути всю полезную германскую технологию, советская разведка всего на несколько недель запаздывала к желанным трофеям с подводной лодки «U-234» — урану, реактивным самолетам и бесценным секретным пассажирам лодки.

Соперничество среди победителей было самым ранним вестником приближающейся «холодной войны».

Начиная с 1945 г. и на протяжении почти полувека «холодной войны» разведка Запада сидела в окопе и сдерживала натиск первоклассных советских и восточноевропейских интеллектуалов, которые доказали свое подавляющее превосходство, хотя их страны взорвались изнутри после падения Берлинской стены.

Столетия царского правления и репрессивной Русской православной церкви, за которыми последовало несколько десятилетий советского коммунизма, основательно подорвали личную инициативу у граждан СССР. В этом контексте самые умные люди естественно тяготели к тем сферам деятельности, которые обещали высшую степень безопасности и влияния, т.е. службе в вооруженных силах и разведке. С имевшимся подавляющим приоритетом (если исходить из сопоставления с тем, что делалось в стране, и тем, что действительно нужно было делать), который был отдан развитию военной мощи и разведке, лучшие из лучших окапывались в высших эшелонах разведывательных служб. Оказавшись наверху, они наслаждались привилегиями, которые не были доступны простым Ивану или Марье на небогатых улицах Москвы или Ленинграда.

Контрастом к этому была ситуация на Западе, где на службу в разведку обычно попадали случайно. Очень немногие учились с целью последующей службы в разведке. Вторая мировая война, однако, вызвала потребность в формировании групп государственных служащих, набранных из талантливых и творческих людей, которые бы специализировались в разведке. И хотя западные демократии питали врожденное недоверие к тем, кто работал в тени, победа в войне принесла заслуженное признание и даже славу незаметным рыцарям мира разведки.

Безопасность иногда брала верх над эффективностью. Британская разведка критически относилась к негибкости американцев:

«Американская концепция безопасности полностью отлична от нашей; каждый офицер и солдат с рождения проникнут чувством ответственности по отношению к органам национальной безопасности, и он просто боится переступить через правила (даже тогда, когда это дает некоторую гибкость) из-за боязни рискнуть своей головой».

В течение сорока пяти лет военно-морская разведка играла решающую роль в усилиях Вашингтона по поддержанию военно-морского превосходства над набиравшим силу флотом Советского Союза и помогала Москве в ее асимметричных действиях по овладению ключевыми технологиями и тактической информацией, необходимыми для компенсации недостатков советской промышленности и вооруженных сил. У обеих сторон были веские причины бояться друг друга. На страницах этой книги рассказывается о том, как военно-морские умы сыграли свою весьма специфическую роль в создании более четкой картины, показывающей намерения и возможности вероятного противника.

В книге обсуждается влияние известных и малоизвестных случаев военно-морского шпионажа на ход «холодной войны». Новые открытия и дополнительные исследования затронут, в числе прочих, следующую тематику:

— Специальные подразделения Я. Флеминга и соревнования между союзниками за овладение военно-морскими технологиями нацистов;

— Морской офицер-коммунист, пытавшийся возглавить разведывательную службу де Голля;

— Допросы американцами возвращающихся домой бывших военнопленных стран Оси, матросов-перебежчиков и преследуемых властями проституток для сбора разведывательной информации о ситуации по другую сторону «железного занавеса» и в Корее;

— Англо-германское проникновение в советские территориальные воды с целью поддержки антикоммунистического сопротивления в бывших государствах Балтии;

— Военно-морское мышление и военные планы Сталина и их влияние на западную разведку;

— Официальное советское расследование гибели линкора «Новороссийск» и его последствия;



— Новый взгляд на военно-морскую дипломатию Хрущева и значение инцидента с Крэббом;

— Манипуляции с советскими подводными лодками, о которых сообщали Соединенные Штаты во время Суэцкого кризиса 1956 г., с целью повлиять на англо-французские планы войны;

— Работа офицера советского ВМФ — сотрудника ГРУ с генералом ВВС Франции, который передавал в Кремль требуемую информацию до, во время и после Карибского ракетного кризиса;

— Отслеживание американской разведкой наращивания советской военной мощи на Кубе и связанных с ней уловок;

— Ошибка разведки, которая привела к эскалации американской вовлеченности во Вьетнаме;

— Удачные и неудачные судьбы разведывательных кораблей и разъяснение причин нападения на корабль ВМС США «Пуэбло»;

— Революция в военно-морской разведке в 1980-х годах; американские и советские системы слежения за океаном;

— Интриги американских военно-морских атташе в Белграде, Бухаресте и Москве;

— «Трясина» разведки: проблема с ядерными реакторами и радиоактивными отходами военно-морского флота после распада СССР.

В книге также представлены новые факты по операциям психологической войны, самые свежие признания о подводных вторжениях в территориальные воды Швеции и про то, как флоты времен «холодной войны» пытались разобраться в странных встречах, которые никак нельзя было отнести к действиям противной стороны. В книге также приводится инструкция советской военно-морской разведки относительно «необычных физических явлений и объектов», самым ранним появлением которых мог быть не объясненный до сих пор воздушный налет на Лос-Анджелес в феврале 1942 г.

# СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРОВ.....	3
СЛОВО К ЧИТАТЕЛЮ.....	4
ВВЕДЕНИЕ .....	6
<b>Глава 1</b>	
ДОБЫЧА ПОБЕДИТЕЛЕЙ.....	16
<b>Глава 2</b>	
ПРОНИКНОВЕНИЕ, 1945-1952 гг.....	49
<b>Глава 3</b>	
ОТ СОЮЗНИКОВ — К ПРОТИВНИКАМ, 1945-1952 гг.....	82
<b>Глава 4</b>	
ВОЙНА В КОРЕЕ, 1950-1953 гг.....	105
<b>Глава 5</b>	
РЕКВИЕМ ЛИНКОРУ, 1955 г.....	126
<b>Глава 6</b>	
ХРУЩЕВ И КРЭББ, 1953-1960 гг.....	148
<b>Глава 7</b>	
АНАТОМИЯ ПРЕДАТЕЛЬСТВА, 1958-1964 гг.....	178
<b>Глава 8</b>	
КУБА, 1962 г.....	212
<b>Глава 9</b>	
ПЕРЕХОД К ВОЙНЕ: ВЬЕТНАМ, 1961-1975 гг.....	239
<b>Глава 10</b>	
ЛОДКА ПРОПАЛА — ЛОДКА НАЙДЕНА: 1968-1974, 1989 г.....	261
<b>Глава 11</b>	
НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ОКЕАНОМ, 1962-1980-е гг.....	276
<b>Глава 12</b>	
РЕВОЛЮЦИЯ В ВОЕННО-МОРСКОЙ РАЗВЕДКЕ, 1970-е гг.....	307

<b>Глава 13</b>	
ПУГАЛО ВОЙНЫ И ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ, 1981-1987 гг. ....	360
<b>Глава 14</b>	
ШВЕДСКИЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ВОДЫ, 1980-1990 гг. ....	399
<b>Глава 15</b>	
ШПИОНЫ В ВОЕННОЙ ФОРМЕ, 1980-1991 гг. ....	435
<b>Глава 16</b>	
СОВЕТЫ, ШТАТЫ... ИЛИ КТО-ТО ДРУГОЙ? 1940-1980-е гг. ....	475
<b>Глава 17</b>	
НАСЛЕДИЕ СОВЕТСКОГО ВМФ, ГОД 1989-й И ПОЗДНЕЕ. ПОТЕРЯ «КОМСОМОЛЬЦА».....	513
ИЛЛЮСТРАЦИИ.....	546
Примечания .....	578

ХУДОЖЕСТВЕННОЕ ИЗДАНИЕ

П.А.Хухтхаузен, А. Шелдон-Дюпле

# ВОЕННО-МОРСКОЙ ШПИОНАЖ ИСТОРИЯ ПРОТИВОСТОЯНИЯ

*(Російською мовою)*

Підписано до друку 17.04.2023 р. Формат 60x84 1/16.  
Друк цифровий. Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman.  
Ум. друк. арк. 36,5. Тираж 300 прим.

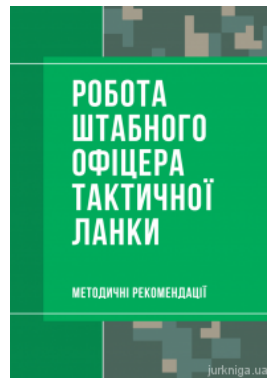
Видавничий дім «СВАРОГ»  
вулиця Гната Юри, 9  
м. Київ 02105

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру  
видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції  
ДК № 2581 від 10.08.2006 р.

## Книги, які можуть вас зацікавити



Методичні рекомендації з планування та організації бою за стандартами НАТО (штаб бригади (батальйону) та їм рівних)



Робота штабного офіцера тактичної ланки



Українська мова для державних службовців: курс для підготовки до атестації



Закон України "Про соціальний і правовий захист військово-службовців та членів їх сімей".  
Алерта



Боротьба з ударними БпЛА іранського та російського виробництва «Shahed-136» («Герань-2») та «Ланцет-2». Методичні рекомендації загальновійськовим...



Методичні рекомендації з використання соціальних мереж у Збройних Силах України

Перейти до галузі права  
**Військове право**



[Перейти на сайт](#) →